



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CHIARIMENTI IN MERITO ALLA NUOVA “RISERVA DI SOSTA”

Il sottoscritto Consigliere comunale

PREMESSO CHE

la cronica assenza di parcheggi nelle zone del Centro, San Salvario e tutti gli altri quartieri e zone sensibili alla movida delle Circoscrizioni uno e otto, è una criticità che spesso non consente ai residenti di poter usufruire degli stalli a strisce blu vicino alle proprie abitazioni perché, questi, vengono spesso utilizzati da utenti provenienti da altre zone della città;

CONSIDERATO CHE

una possibile soluzione al problema è stata – tramite l’ord. 239/2023 – la pianificazione di zone oggetto di “riserva di sosta” dalle 19:30 alle 8:00 di tutti i giorni, per i veicoli dei residenti e dimoranti in possesso di specifico permesso con la dicitura “Macrozona 1”, il cui perimetro è compreso tra: corso Regina Margherita (tratto corso Principe Oddone/corso San Maurizio), piazza Della Repubblica, corso San Maurizio (tratto corso Regina Margherita/viale Partigiani), viale Partigiani, piazza Castello, via Roma, piazza Carlo Felice (lato ovest), corso Vittorio Emanuele II, corso Inghilterra, corso Principe Oddone;

è stato altresì pianificato un secondo perimetro, denominato “Macrozona 2”, il quale comprende: corso San Maurizio (tratto viale Partigiani/lungo Po Cadorna), lungo Po Cadorna, lungo Po Diaz, corso Cairoli, corso Vittorio Emanuele II, piazza Carlo Felice (lato est), via Roma, piazza Castello, viale Partigiani;

la stessa “riserva di sosta” è stata prevista anche per un nutrito numero di vie, sempre elencate nell’ordinanza sopra citata;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

per la violazione di ordinanze vige la generale sanzione amministrativa che consiste nel pagamento di una somma di danaro da 25 a 500 euro;

INTERPELLA

Il Sindaco Lo Russo e l'Assessore competente per sapere:

quale sia il costo stimato per la sostituzione e apposizione della nuova segnaletica verticale in seguito all'entrata in vigore dell'ordinanza;

quale sarà l'organo deputato al sanzionamento degli abusi e quale procedura verrà applicata per verificare la regolare applicazione dell'ordinanza sopra citata;

tenendo conto dell'ampia estensione delle "macrozone 1-2", come verrà incrementato l'organico dell'organo deputato al controllo del territorio rispetto all'ordinanza in oggetto;

se, oltre alla segnaletica verticale, sia prevista la realizzazione di quella orizzontale (stalli a strisce gialle e blu) in tutta l'area delle macrozone 1-2 e, laddove già esistente, al loro ripristino, visto che in molti casi queste sono invisibili se non estremamente sbiadite;

si richiede inoltre l'ammontare dello stanziamento annuale di GTT per il lavoro di manutenzione e ripristino delle strisce gialle e blu che delimitano gli stalli per posteggiare i veicoli;

quando siano stati effettuati gli ultimi interventi manutentivi della segnaletica orizzontale, quale sia il numero del personale dedicato a tali interventi e a quanto ammonti il costo annuale del servizio da loro svolto;

quale percentuale, in ossequio al codice della strada del 2010, dei proventi delle sanzioni stradali sia destinata al ripristino e miglioramento dei manti stradali;

nell'esecuzione della citata ordinanza, quali interventi siano gestiti direttamente dalla Città di Torino e quali da GTT.

Torino, 24/02/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Paola Ambrogio