CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LINEA 4: UN TRAM CHIAMATO DESIDERIO (DI MAGGIORE FREQUENZA E PUNTUALITA')

PREMESSO E RILEVATO CHE

- la linea tranviaria 4 è una direttrice molto importante per il trasporto pubblico urbano gestito da GTT;
- essa descrive una traiettoria nord-sud (e viceversa) congiungendo il capolinea di via delle Querce/via degli Ulivi (Falchera) al capolinea di strada del Drosso (Mirafiori Sud), attraversando il centro cittadino;
- è una linea che, come noto, è spesso al centro di osservazioni e critiche e ciò discende in maniera esplicita dal ruolo di assoluto rilievo che essa riveste per il trasporto cittadino;
- negli ultimi tempi allo scrivente sono giunte numerose segnalazioni aventi ad oggetto i ritardi che la linea 4 accuserebbe nelle ore mattutine (indicativamente fascia 7-9): nello specifico, si tratterebbe del mancato rispetto alla frequenza dei passaggi per coloro i quali prendono il 4 in corso Unione Sovietica e necessitano di dirigersi verso nord;
- ciò ovviamente è causa di notevoli disguidi per tutti quei cittadini, fruitori del servizio, che quotidianamente debbono recarsi nel centro cittadino per motivi di lavoro, studio o altro;

RICORDATO CHE

- nel documento relativo alla riorganizzazione delle linee GTT licenziata dall'azienda nel mese di febbraio 2020 (e successive integrazioni) la linea 4 veniva inserita/confermata tra le linee di forza (linee color magenta), con intervallo medio di passaggio ogni 7 minuti e progetto a 6 minuti 30 secondi;
- ciò però, stando a quanto riferito dai cittadini, non pare accadere nelle ore mattutine;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia notizia di segnalazioni relative al mancato rispetto della frequenza dei passaggi della linea tranviaria 4 GTT (con particolare riferimento alla fascia oraria 7-9);
2. se l'Amministrazione intenda avviare interlocuzioni con GTT (azienda di cui il Comune ha il controllo totale e indiretto attraverso la società finanziaria FCT Holding, di cui lo stesso Comune

è socio unico) per sollecitare l'individuazione di soluzioni efficaci ed il rispetto della frequenza dei passaggi, con particolare attenzione proprio alle ore mattutine, di eminente significato per chi si sposta per ragioni di lavoro, studio o sanitarie.

Torino, 25/01/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo