CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: AEROPORTO SANDRO PERTINI, BENE MA NON BENISSIMO

PREMESSO CHE

secondo i dati forniti dal comunicato stampa dell'Aeroporto di Torino, Sandro Pertini, il 2022 è stato l'anno segnato dal record di traffico con 4.193.881 milioni di passeggeri;

viene così battuto il record precedente del 2017 (4.176.556 passeggeri), nonostante i primi mesi del 2022 siano stati ancora negativamente impattati dall'emergenza sanitaria;

sempre secondo il comunicato il tasso di crescita superiore alla media nazionale, è stato raggiunto grazie all'apertura della base Ryanair, avvenuta a novembre 2021 e nel corso del 2022 il vettore ha infatti trasportato oltre 2 milioni di passeggeri;

il 2022 registra infatti un incremento del +103% rispetto ai 2.066.106 passeggeri del 2021 e del +6% rispetto ai 3.952.158 passeggeri del 2019;

la migliore settimana di sempre è stata quella che va dal 2 all'8 gennaio 2023 con 103mila passeggeri grazie al turismo della neve e il giorno più trafficato di sempre l'8 gennaio 2023 con il record giornaliero di 19.955 passeggeri,

CONSIDERATO CHE

è un trend positivo ma sicuramente non eclatante rispetto ad altri aeroporti italiani, con un numero di destinazioni abbastanza limitate, così come il numero di voli disponibili, nonostante la struttura sia efficiente e soddisfi gli standard richiesti;

secondo una classifica degli aeroporti più trafficati 2022 con dati aggiornati al 30 settembre, Torino risulta al 13° posto su 15, analogamente per il traffico di voli nazionali, addirittura al 15° posto per i voli internazionali;

l'aeroporto Sandro Pertini continua a perdere voli, l'ultimo in ordine di tempo è quello per la Romania (Bacau) collegato dal 2005 con il capoluogo piemontese e molte compagnie come

Ryanair, Volotea e Wizzair abbiano diminuito la loro operatività;

a gennaio risultano 49 le rotte confermate in vendita, mentre nell'estate 2022 erano state 63 con una diminuzione del 22%, mancano infatti molti voli stagionali per la Grecia, Spagna e Sud Italia, come numerose rotte per l'Est Europa;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
quali sono le compagnie aeree che attualmente operano sullo scalo torinese;

per quale motivo sono sparite molte rotte estive rispetto all'anno 2022;

quanti voli ha perso l'aeroporto nel 2022;

quali siano le prospettive future di voli charter, che permettevano di partire comodamente da Torino, poi cancellati definitivamente, che costringono a trasferte verso Milano Malpensa;

Torino, 20/01/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'