CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LA MALASOSTA NON SI CONTRASTA TOGLIENDO PARCHEGGI

Il Sottoscritto Consigliere comunale

PREMESSO CHE

il fenomeno della “malasosta” o “sosta selvaggia” è un problema che attanaglia le strade di tutta la città, ma lo è specialmente per zone della movida come il Centro e San Salvario, comportando disagi ai residenti e motivi di apprensione per la sicurezza urbana;

CONSIDERATO CHE

è evidente il crescente numero di veicoli parcheggiati su marciapiedi, strisce pedonali e in stalli riservati a persone con disabilità;

tali violazioni, che sempre devono essere sanzionate e contrastate dalla Polizia Municipale, evidenziano però la necessità di intervenire con maggiore incisività sulla quantità di stalli a disposizione dei residenti nei quartieri della città;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

specialmente nella zona di San Salvario, segnatamente nelle vie Saluzzo, Belfiore, Valperga, nonché in corso Marconi, la problematica in oggetto è fortemente sentita dai residenti, i quali spesso non riescono a utilizzare i marciapiedi o a procedere con i veicoli;

CONVENUTO CHE

la riduzione di stalli per parcheggiare veicoli a motore può rappresentare una delle cause del

peggioramento del fenomeno della “malasosta”, in quanto gli automobilisti continueranno comunque ad usare i propri veicoli, i quali necessiteranno di essere posteggiati in qualche luogo;

RITENUTO CHE

la continua creazione di isole pedonali parimenti comporta una riduzione della carreggiata utilizzabile dagli automobilisti per posteggiare il proprio veicolo;

RITENUTO INOLTRE CHE

l’importante numero di cantieri legati al c.d. “Superbonus” contribuisce all’interruzione di alcuni tratti della carreggiata altrimenti utilizzabili per il posizionamento di stalli adibiti al posteggio auto;

CONVENUTO INFINE CHE

l’ancora consistente quantità di dehors dei locali allargati rappresenta altrettanto un disagio per quartieri ad alta densità di popolazione come San Salvario;

INTERPELLA

Il Sindaco Lo Russo e l’Assessore competente per sapere:

se l’Amministrazione comunale sia al corrente della problematica descritta;

quanti stalli a strisce blu siano stati rimossi tra il 2016 e il 2021 e quanti tra il 2021 e il 2022;

quanti stalli per persone disabili siano stati rimossi tra il 2016 e il 2021 e quanti tra il 2021 e il 2022 nella zona di San Salvario;

quale sia il la stima di parcheggi ad oggi utilizzabili nella zona di San Salvario e quale sia il rapporto di stalli disponibili per abitanti del borgo;

pur considerando che i comportamenti virtuosi devono essere promossi ed incentivati, quale sia la strategia dell’Amministrazione comunale per contrastare il fenomeno ormai diffuso della “malasosta”.

Torino, 16/01/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Paola Ambrogio