



INTERPELLANZA

OGGETTO: NUOVA ZTL: SERVE CHIAREZZA

Il sottoscritto Consigliere comunale

PREMESSO CHE

a Torino, dalle 7:30 alle 10:30 di tutti i giorni feriali (sabato escluso), sono vietate la circolazione e la sosta all'interno dell'area denominata ZTL Centrale;

CONSIDERATO CHE

l'accesso in ZTL Centrale è controllato con telecamere in ventisette punti della città. La circolazione all'interno della ZTL Centrale nelle aree dove sono in vigore altre limitazioni è controllata con telecamere in undici punti della città. Esternamente alla ZTL Centrale, la circolazione nell'area Statuto e nell'area Valperga e l'accesso all'area Valentino sono controllati con telecamere in tre punti della città;

CONSTATATO CHE

nell'ultimo periodo, l'amministratore delegato di Gtt ha avanzato la proposta dell'incremento delle corsie preferenziali e l'allungamento della ZTL Centrale fino alle ore 20;

CONVENUTO CHE

a fronte di una minore circolazione di veicoli privati – contestualmente allo stato difficile in cui versa il trasporto pubblico locale – i primi a soffrire gravi ricadute economiche sarebbero i commercianti del Centro, che vedrebbero un calo di potenziali clienti;

RISCONTRATO CHE

l'Assessore competente, in precedenza, aveva fatto intendere ai commercianti del Centro di voler creare una ZTL "ambientale", intervenendo sulle auto più inquinanti, senza cambiare gli orari sulla zona centrale;

RITENUTO CHE

anche la Presidente della Circoscrizione 1 ha dichiarato la propria contrarietà nei confronti dell'allungamento dell'orario della ZTL ("Assolutamente no ZTL prolungata che non risolve problemi ma creerebbe solo una rivolta dei commercianti del centro", Repubblica Torino, edizione del 5/12/2022, estratto da pag. 3);

INTERPELLA

Il Sindaco Lo Russo e l'Assessore competente per sapere:

quale sia, se esiste, l'attuale pianificazione per l'ampliamento della ZTL Centrale;

se sia possibile pubblicare la planimetria definitiva del progetto;

su quali basi economiche, scientifiche e sanitarie si ritenga che sia vantaggioso l'ampliamento o trasformazione dell'attuale ZTL Centrale in una ZTL ambientale;

se l'ampliamento in questione sarà su base oraria o anche nella dimensione spaziale, estendendo l'area oggetto di ZTL e, in caso affermativo, dove verranno posizionate le nuove telecamere di controllo;

come intendano conciliare le giuste richieste dei commercianti e della Circoscrizione 1 con l'eventuale progetto di ampliamento o trasformazione della ZTL.

Torino, 16/01/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Paola Ambrogio