CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MALASOSTA NEL QUARTIERE BARRIERA DI MILANO

Premesso che

La malasosta, oltre ad ostacolare il normale flusso veicolare, crea disagi e problemi di visibilità ai pedoni e agli altri automobilisti specialmente in prossimità o corrispondenza di intersezioni, sugli attraversamenti pedonali e nelle aree adiacenti agli edifici scolastici.

Considerato che

Giungono da parte di cittadini numerose segnalazioni di automobilisti che sostano in doppia fila per prolungato tempo sopratutto in prossimità di aree mercatali, esercizi commerciali e scuole.
La sosta irregolare nei pressi delle fermate dei mezzi pubblici causa inoltre problemi di sicurezza durante la salita e la discesa dei passeggeri, rende ulteriormente difficoltosa tale operazione alle persone con disabilità e alle persone anziane soggette a maggior rischio di cadute.

Rilevato che

A titolo esemplificativo e non esaustivo le criticità più evidenti si registrano in:
- piazza Respighi
- via Paisiello (nel tratto compreso tra via Viriglio e via Brandizzo, ingresso/uscita scuola)
- via Mercadante angolo via Cherubini
- corso Vercelli angolo via Belmonte
- piazza Derna angolo via Botticelli
- via Scarlatti (nel tratto compreso tra via Montanaro e via Crescentino)
- via Carlo Porta
- via Campobasso
- via Colonna

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere
- se vengono effettuati giornalmente controlli sulla viabilità per le strade del quartiere;
- se si è provveduto a monitorare ed identificare gli edifici scolastici nell'area indicata in cui è necessario compiere azioni per la moderazione del traffico nell'ambito del progetto "scuole car

free”;

- quanti verbali per divieto di sosta e fermata sono stati elevati nel triennio 2020-2021-2022 nel quartiere di Barriera di Milano e quante rimozioni del veicolo;
- se ritengono necessario avviare campagne informative e di sensibilizzazione in collaborazione con la Circoscrizione sugli effetti della malasosta;
- se non ritengono necessario, in quelle zone della città in cui di fatto non si riesce a contrastare efficacemente la malasosta, intervenire mediante la realizzazione/installazione di "barriere fisiche" (dissuasori, fioriere, restringimenti carreggiata, ecc.).

Torino, 13/01/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione