



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

OGGETTO: IL MIRAGGIO DEL BIKE SHARING

#### PREMESSO CHE

a marzo 2022, dopo un lungo periodo di inattività e disservizio di To Bike durato tre anni, sembrava che il servizio dovesse subire un gran rilancio;

si è trattato di una ripartenza parziale, che prevedeva un restyling delle colonnine e di un incremento del numero delle biciclette;

#### CONSIDERATO CHE

il rinnovamento promesso è rimasto solo sulla carta e la mobilità alternativa non è in realtà decollata;

#### INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

la situazione effettiva del servizio e una fotografia complessiva allo stato attuale;

se esistono alternative a costi per gli utenti altrettanto competitivi;

che evoluzione si prevede per il servizio ToBike, in particolare, fino a quando sarà attivo e si sta facendo qualcosa per ripristinarne la completa operatività;

nel caso in cui non esistano alternative a costi per gli utenti altrettanto competitivi e non si stia facendo niente per ripristinare la completa operatività di ToBike, cosa si sta facendo per offrire alla cittadinanza servizi di mobilità sostenibili e accessibili;

visto che ToBike è l'unico servizio ordinato, in quanto prevede stazioni di prelievo e rilascio, è intenzione continuare a offrire servizi con queste caratteristiche?

visto che ToBike è l'unico servizio "made in Torino", che impatti occupazionali ha?

Torino, 04/11/2022

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'