CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I CONTROLLORI FISSI SULLE LINEE GTT 10 E 4 SARANNO LAVORATORI DI AZIENDE ESTERNE?

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PRESO ATTO CHE

Gli ultimi controlli effettuati sui mezzi pubblici in data 17 ottobre u.s. hanno mostrato che 1 persona su 5 era sprovvista di biglietto;

tale evasione va ridotta per aumentare gli introiti della Gtt e, per una questione di giustizia sociale.

APPURATO CHE

L'ultimo incontro svoltosi tra le OOSS e la Gtt sulla sperimentazione della controlleria a bordo delle linee 10 e 4 ha evidenziato l'intenzione dell'Azienda di affidare tale servizio ad una ditta esterna, a partire da metà novembre.

RILEVATO CHE

Tale prospettiva è stata contestata dalle OOSS, che hanno chiesto di mantenere l'intera attività all'interno;

L'affidamento alla ditta esterna, in via sperimentale, sarà pari a 6 mesi, con l'impiego di 21 risorse (squadre da tre), con copertura oraria 6.00-21.00.

CONSIDERATO CHE

L'azienda ha comunicato inoltre che l'attuale settore sarà incrementato di ulteriori risorse fino a raggiungere le 100 unità;

a metà sperimentazione è previsto un monitoraggio per valutare i risultati;

già in passato tale servizio era stato esternalizzato, con conseguenze negative: aggressioni continue ai controllori, stipendi inadeguati.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per chiedere se:

1. Siano a conoscenza del problema;
2. effettivamente tale soluzione rientri nel piano aziendale di riorganizzazione del servizio;
3. non sia il caso di valorizzare le risorse umane interne o procedere a nuove assunzioni che vadano a ridurre l'evasione;
4. le nuove risorse sarebbero abilitate anche alla vendita dei titoli di viaggio, come già fatto nella scorsa sperimentazione, o si limiterebbero al solo controllo del ticket;
5. le stesse potrebbero riscuotere il pagamento delle multe elevate;
6. il Comune condividerebbe la creazione di una nuova fascia di lavoratori sottopagati.

Torino, 26/10/2022

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone