



INTERPELLANZA

OGGETTO: ZTL: A CHE PUNTO SIAMO?

PREMESSO CHE

- nel 2019, Sala, il Sindaco di Milano, ha inaugurato una nuova Ztl, la cosiddetta area B, estesa a quasi tutta la città, che impedisce l'accesso ai veicoli più inquinanti per vetustà (quelli a benzina uguali o inferiori a Euro 4 e 5 e i diesel a Euro 2) e a quelli di lunghezza superiore ai 12 metri, dal lunedì al venerdì, dalle 7,30 alle 20,30.

CONSIDERATO CHE

- Torino risulta tra i centri che hanno chiesto alla Regione di ricevere parte dei 3 milioni dal Governo per una nuova Ztl;
- che gli aiuti economici verranno elargiti a chi impleta lo stato attuale, con acquisti di software e varchi elettronici nel corso del 2023, con messa in opera nel 2024;
- sono stati fatti bandi, come a Milano, per nuovi occhi elettronici per limitare il traffico;
- il Sindaco di Torino sembra negare la volontà di rivedere la Ztl del centro;
- noi del gruppo Torino Bellissima abbiamo sempre sostenuto che la Ztl dovesse essere riattivata solo dopo il risollevarimento delle attività commerciali.

INTERPELLA

Il Sindaco e gli Assessori competenti per conoscere lo stato attuale dell'arte del progetto torinese della Ztl.

Torino, 20/10/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Silvia Damilano