Consiglio Comunale **INT 410 / 2022**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: "PARK PALANUOTO", CHE FINE HA FATTO LA CONVENZIONE CON GTT?

Premesso che

In via Filadelfia 89 è presente l'impianto sportivo "Palazzo del Nuoto" la cui realizzazione è rientrata nell'intervento "XX Giochi Olimpici Invernali. Torino 2006. Lotto C2. Riqualificazione dell'area sportiva Marchi-Combi-Palazzo del Nuoto".
Nell'area è compreso anche un parcheggio interrato che si sviluppa su due livelli, per un numero complessivo di posti auto pari a 145; sono presenti inoltre 54 posti in superficie.
Al fine di non lasciare inutilizzato il parcheggio interrato, la passata Giunta ha valutato la possibilità di utilizzare l'autorimessa come parcheggio destinato alla sosta a rotazione.
Il GTT, su richiesta della Città, aveva predisposto un'ipotesi per l'adeguamento impiantistico e l'attrezzaggio della struttura, per la sosta a rotazione 24 ore su 24. Al fine di poter attivare l'autorimessa era necessario rendere indipendenti e/o integrare gli impianti promiscui con l'adiacente palazzo del nuoto, ed effettuare delle integrazioni all'impianto di illuminazione.

Con delibera di Giunta n. mecc. 2019 00358/033 del 05 febbraio 2019 veniva concesso al GTT, quale soggetto erogatore dei servizi attinenti alla sosta a pagamento su suolo pubblico e in strutture dedicate, un diritto d'uso avente consistenza obbligatoria sul parcheggio interrato di proprietà comunale sito in via Filadelfia 89.
Veniva inoltre deliberato che GTT:

- gestisse l'offerta dei servizi di sosta a pagamento e la gestione di ricovero per le auto dei dipendenti dell'impianto sportivo;
- installasse interamente a proprie spese l'impianto di automazione e l'attrezzaggio del parcheggio.

A fronte di ciò veniva approvata l'esenzione del canone parcheggi previsto dal contratto di servizio per i primi tre anni di esercizio, per una quota annuale pari a circa 45.000,00 Euro.

Rilevato che

Ad oggi il parcheggio interrato di via Filadelfia descritto in premessa non è stato preso in carico dal Gtt.

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- le motivazioni per le quali il parcheggio interrato non è stato preso in gestione da Gtt;

- se gli interventi necessari per poter attivare l’autorimessa (elencati nella delibera di Giunta n. mecc. 2019 00358/033) sono stati eseguiti e se l'autorimessa risulta attualmente provvista di regolare Certificato di Agibilità con relativi collaudi e Certificato Prevenzione Incendi;
- se attualmente il parcheggio interrato viene utilizzato ovvero come si intende gestirne l’utilizzo in futuro;
- se è possibile valutare l’utilizzo del parcheggio interrato durante gli eventi allo Stadio Olimpico e al Pala Alpitour.

Torino, 18/10/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione