



## **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** FACCIAMO IL PUNTO SUL SERVIZIO EXTRAURBANO GTT

### **Premesso che**

Il Gruppo Torinese Trasporti (GTT), facente capo a FCT Holding S.r.l., società finanziaria controllata dal Comune di Torino, è concessionario del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio comunale, nell'area metropolitana torinese e collega inoltre 264 comuni con un'utenza di oltre 13 milioni di passeggeri all'anno nelle province di Torino, Alessandria, Asti e Cuneo.

### **Rilevato che**

Vengono riferiti disservizi sulle linee extraurbane dovuti a carenza di mezzi e personale. I mezzi impiegati sulle tratte extraurbane sono ormai vecchi e sono sempre più numerose le segnalazioni di guasti e di problemi tecnici.

### **INTERPELLA**

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- se sono a conoscenza delle problematiche relative al servizio extraurbano;
- se Gtt e la Città ritengano strategico il servizio extraurbano di Gtt, se è intenzione dunque investire in esso (anche implementando il personale) oppure se intendano progressivamente dismettere la gestione di questo tipo di linee lasciandole in appalto o concessione ad altri vettori;
- quanti sono i depositi di Gtt sul territorio piemontese che operano sul servizio extraurbano, quanti mezzi sono a disposizione e quanto personale suddiviso per mansione sono presenti in ogni deposito;
- quante corse negli ultimi 5 anni sono state soppresse per mancanza di veicoli e personale e quale la percentuale di veicoli che rientrano per anomalie (veicolo guasto);
- cosa intende fare Gtt per monitorare e migliorare il servizio extraurbano;
- quando saranno operativi i nuovi 50 bus extraurbani previsti dal Piano Industriale 2021-2023 e finanziati con i fondi del Piano strategico nazionale mobilità sostenibile e del Pnrr;
- qual è il numero medio di passeggeri che utilizzano le linee extraurbane.

Torino, 23/09/2022

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione