



## CITTA' DI TORINO

**INTERPELLANZA**

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO NELL'AREA STADIO OLIMPICO E PALA ALPITOUR: QUALI SOLUZIONI?

**Premesso che**

Il 18 luglio 2006 l'Amministrazione Comunale aveva approvato in via sperimentale l'istituzione della sosta a pagamento nell'area dello Stadio Olimpico organizzata in tre comparti (deliberazione della Giunta Comunale mecc. 2006 05421/119):

A - Corso Monte Lungo (tratto IV Novembre - Galileo Ferraris),

B - Galileo Ferraris (tratto Montelungo/Sebastopoli),

C - Area Ex Giostrai interna al parco di Piazza d'Armi.

Il provvedimento affidava a GTT S.p.A. la gestione del relativo servizio nell'ambito del vigente Contratto di Servizio per la sosta a pagamento su suolo pubblico.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 6 ottobre 2020 (mecc. 2020 02100/033) veniva istituita in via definitiva la sosta a pagamento nell'area dello Stadio Olimpico, in occasione dei Campionati di Calcio e di eventi di particolare rilevanza presso lo Stadio o le altre strutture limitrofe, anche al di fuori del periodo temporale dei Campionati di calcio, fatto salvo l'eventuale periodo di sospensione della sosta, regolamentata da apposita deliberazione (festivi inclusi).

Nel corso degli anni le aree di sosta a pagamento nell'area Stadio hanno subito delle variazioni, ad oggi risultano a pagamento durante gli eventi i seguenti comparti:

- corso Galileo Ferraris
  - sosta a pagamento, con disposizione "in linea" su ambo i lati della carreggiata centrale, nel tratto compreso tra corso Sebastopoli e via De Cristoforis;
  - sul lato destro, secondo il giusto senso di marcia delle carreggiate centrali, nel tratto tra via De Cristoforis e piazzale Costantino il Grande;
  - su ambo i lati della carreggiata laterale OVEST "in linea", nel tratto compreso tra piazzale Costantino il Grande e corso Sebastopoli;
  - sul lato EST della carreggiata laterale EST, nel tratto tra corso Sebastopoli e piazzale Costantino il Grande;
  - sulla banchina rialzata ad OVEST della carreggiata laterale EST, con disposizione "a spina" nel tratto compreso tra corso Sebastopoli e piazzale Costantino il Grande;

- via De Cristoforis
  - sosta a pagamento, con disposizione "in linea", riservata alle autovetture, su ambo i lati della via, esclusi i tratti in cui è vigente il divieto di fermata;
- corso IV Novembre
  - su ambo i lati della carreggiata laterale EST "in linea", nel tratto compreso tra via San Marino e corso Montelungo;

### **Rilevato che**

Nel corso delle manifestazioni che si sono tenute durante l'ultimo anno presso lo Stadio Olimpico e il Pala Alpitour le aree destinate alla sosta a pagamento hanno subito variazioni e deroghe creando confusione agli utenti che abitualmente sostano nell'area in oggetto.

In data 06 agosto 2022, in occasione della partita di Coppa Italia tra *Torino* e Palermo, nel tratto di corso Galileo Ferraris in corrispondenza del Punto Verde istituito nel Parco Cavalieri di Vittorio Veneto "Piazza d'Armi", si sono verificate aggressioni verbali e minacce nei confronti degli Ausiliari Gtt che vi operavano.

La segnaletica verticale indicante il pagamento della sosta era regolarmente posizionata e gli Ausiliari Gtt ad inizio servizio avevano ripetutamente segnalato agli organizzatori del *Punto Verde* di piazza d'Armi di avvisare gli avventori della necessità di effettuare il pagamento della sosta.

La segnalazione veniva fatta tramite microfono, solo molto tempo dopo e solo a seguito del sanzionamento dei veicoli che non avevano effettuato il pagamento della sosta, creando una situazione di pericolo per gli Ausiliari Gtt che si sono visti circondati da una cinquantina di persone infuriate.

Solo grazie all'intervento di una pattuglia della Polizia di Stato la situazione non è degenerata e gli Ausiliari Gtt hanno potuto lasciare in sicurezza l'area.

### **Constatato che**

In presenza di eventi di particolare rilevanza nell'area Stadio Olimpico e Pala Alpitour risultano operativi e garantiscono il controllo della sosta a pagamento gli Ausiliari Gtt in numero esiguo i quali hanno disposizione di occuparsi esclusivamente dei mancati pagamenti.

La mancanza di un'adeguata segnaletica orizzontale indicante il pagamento della sosta e la corretta modalità di parcheggio (strisce blu) rende poco chiara la disposizione verso coloro che usufruiscono di altri servizi nei pressi dell'area in oggetto durante gli eventi di particolare rilevanza presso lo Stadio o le altre strutture limitrofe.

Tale mancanza rende problematica l'interpretazione agli utenti dell'Ospedale Koelliker, della Casa del Teatro Ragazzi e Giovani, della Piscina Galileo Ferraris e della Piscina Aquatica.

Vi sono segnalazioni di frequenti situazioni di malasosta che generano disagi per i cittadini e che creano situazioni di conflitto con gli Ausiliari Gtt.

La segnaletica mobile posizionata sulla banchina lato ovest in corso Galileo Ferraris trae in inganno gli utenti in quanto posizionata in area in cui vige il divieto di sosta (vedi foto 1) essendo area verde.

## **INTERPELLA**

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- se sono a conoscenza della problematica relativa ai problemi legati alla sosta nell'area Stadio Olimpico e Pala Alpitour;
- come intendono regolamentare le anomalie nell'area in oggetto;
- migliorare la segnaletica relativa alla sosta a pagamento in particolare tracciando la segnaletica orizzontale di colore blu e apponendo segnaletica verticale luminosa e complementare indicante la disposizione del pagamento (ad oggi viene applicata una pecetta di carta sulla palina);
- revocando la sosta a pagamento, con disposizione "in linea" su ambo i lati della carreggiata centrale di corso Galileo Ferraris, nel tratto compreso tra corso Sebastopoli e via De Cristoforis per motivi legati alla sicurezza operativa degli Ausiliari Gtt e degli automobilisti che vi parcheggiano e transitano essendo un viale ad alto scorrimento;
- apponendo dissuasori della sosta sull'area verde (banchina) lato ovest in corso Galileo Ferraris, onde evitare discussioni e problemi di viabilità durante gli eventi;
- se intendono affiancare gli operatori Gtt con agenti di Polizia Locale;
- quale piano relativo alla sosta intendono applicare a novembre durante le Atp Finals tenuto conto della presenza dell'Atp Village.

Si allegano foto (All. 1)

Torino, 25/08/2022

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione