CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CLIMATIZZAZIONE MEZZI GTT: DIRITTI LAVORATRICI E LAVORATORI E DISSERVIZI MEZZI PUBBLICI GTT

Il sottoscritto Consigliere Comunale

PREMESSO CHE :

la norma europea EN ISO 14505-2 fornisce linee guida per la valutazione delle condizioni termiche all'interno di un veicolo;
è doveroso, in questi giorni di eccezionale caldo e temperature elevate, porre la giusta considerazione e attenzione alle difficoltà vissute dagli operatori di esercizio GTT e dai clienti a bordo dei mezzi pubblici Torinesi;

RILEVATO CHE:

diversi manovratori e autisti a bordo di mezzi con climatizzatore insufficiente o non del tutto funzionante sono vittime di malesseri nell'esercizio delle loro funzioni, dovendo spesso ricorrere al pronto soccorso;
il GTT continua a mettere in servizio vetture con climatizzatore guasto, nonostante le segnalazioni degli addetti;
alcuni operatori della centrale operativa SIS alla richiesta di intervento degli operatori di esercizio per sostituzione vettura per guasto al climatizzatore, rispondono che se non se la sentono di proseguire si devono ritenere liberi dal servizio, abbandonando il mezzo al capolinea o riportando il mezzo in deposito**.**

CONSIDERATO CHE:

l'esonero dal servizio dell'operatore di esercizio che segnala un guasto da parte di un graduato della centrale operative, oltre ad essere un atto di estrema gravità dal punto di **vista giuslavoristico è, altresì, una decisione soggettiva e del tutto arbitraria rispetto alle** proprie mansioni;
l'esonero dal servizio giunto al capolinea di un operatore di esercizio di bus o tram comporta un ulteriore disservizio all'utenza in quanto il turno così soppresso , di fatto, sarà mancante per diverse ore dalla linea, causando un raddoppio dei tempi di attesa sulle fermate, oltre che un ulteriore affollamento sui mezzi circolanti**.**

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) se sono a conoscenza di questa problematica non di poco conto a bordo dei mezzi pubblici della città;

2) se sono a conoscenza di questo "modus operandi" di alcuni operatori della centrale operativa SIS di GTT;

3) quali provvedimenti intende prendere l'amministrazione per tutelare, oltre i diritti dei lavoratori GTT, la sicurezza e il confort dell'utenza a bordo dei mezzi pubblici, evitando il sopravvenire di questa tipologia di disservizio causata da decisioni arbitrarie soggettive di alcuni capi intermedi GTT.

Torino, 04/08/2022

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo