CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA GORIZIA: IERI LA CRITICAVATE, OGGI LA REALIZZATE.
PS: CHI HA BUONSENSO LO USI, SENZA RISCHIARE SULLA SICUREZZA E SULLA PELLE DEI CITTADINI (CHE LA FINANZIANO).

PREMESSO E RICORDATO CHE

- al crepuscolo della propria esperienza di governo della città, l'Amministrazione Appendino licenziò due provvedimenti aventi ad oggetto le ciclovie cittadine: "DECRETO CICLOVIE URBANE" Ampliamento rete ciclabile parte A (per la zona nord), "DECRETO CICLOVIE URBANE" Ampliamento rete ciclabile parte B (per la zona sud);
- nel complesso, essi non incontrarono pareri entusiasti dei cittadini residenti nelle zone interessate dagli interventi di realizzazione delle ciclopiste nè tantomeno vi furono proseliti tra i Consiglieri di Circoscrizione di maggioranza (PD, Moderati ecc...) i Consiglieri Comunali di opposizione (PD, Moderati ecc...);
- con particolare riferimento alla zona sud della città, viene in evidenza il progetto riguardante l'asse di via Gorizia;
- esso, come peraltro evidente dalle tavole topografiche e da quelle inserite nel progetto, riguarda un rilevante asse viario cittadino, capace di collegare in direzione nord-sud (e viceversa) corso Cosenza a corso Tirreno;

RILEVATO CHE

- alcuni mesi fa sono iniziati i lavori nel solo tratto di via Gorizia compreso tra corso Orbassano e via Tirreno;
- questo settore attraversa il quartiere di Santa Rita: proprio qui, non in un'altra omonima Santa Rita, quotidianamente si svolge il mercato rionale e spesso, presso i vicini impianti (Stadio Olimpico, PalaAlpitour, Stadio del Nuoto, Piscina Monumentale), si svolgono manifestazioni calcistiche, sportive, musicali, ludiche e ricreative che attraggono una grande partecipazione di pubblico e, di conseguenza, un notevole afflusso di veicoli;
- è noto che, per i fattori sopra espressi, il quartiere Santa Rita sia da tempo afflitto dal problema della carenza dei posteggi auto; a ciò si aggiunga la penuria di box e posti auto in locazione e, per conseguenti logiche commerciali, il loro elevato costo;

CONSIDERATO CHE

- i lavori in corso per la realizzazione della ciclovia, iniziati in primavera, non sono ancora terminati;
- alla loro conclusione essi causeranno un rilevante restringimento della carreggiata di via Gorizia (divisa in due semi-carreggiate, una per senso di marcia);
- per fare fronte al restringimento delle due semicarreggiate (fino a poco fa separate da uno spartitraffico);

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) non avendo notizie certe circa i lavori per la ciclovia di via Gorizia nel tratto corso Orbassano-corso Cosenza, per quale motivo non si sia considerato l'asse di via Gorizia nella sua logica e immediatamente percepibile unitarietà, invece avviando i lavori di qua e bloccandoli di là: ove risieda il beneficio per i cittadini e se in tale scelta ci si sia resi conto che il quartiere Santa Rita (cioè proprio il quartiere che ospita la ciclovia in fase di realizzazione) era già di per sè afflitto dall'annoso tema della carenza di posti auto;
2) dove andranno i velocipedi una volta giunti in corso Sebastopoli (direzione sud) e se la soluzione sia considerata "in sicurezza";
3) se l'Amministrazione intenda dichiarare ufficialmente innanzi al Consiglio Comunale che le condizioni di sicurezza stradale in via Gorizia (con semi-carreggiate ridotte e senza spartitraffico centrale) saranno le medesime rispetto all'assetto viario antecedente;
4) se questa Amministrazione abbia il coraggio di rivedere le scelte assunte da chi l'ha preceduta, modificando radicalmente la ciclovia in fase di realizzazione per garantire un migliore flusso veicolare, una migliore vivibilità del quartiere, una maggiore sicurezza stradale;
5) in caso contrario, quando si prevede la conclusione dei lavori;
6) quale sarà il beneficio per un cittadino e/o una famiglia che, per le più differenti motivazioni, non vorrà/potrà utilizzare un velocipede ma vorrà/dovrà continuare ad abitare a Santa Rita e a possedere solo un'autovettura;
7) se l'Amministrazione preveda di elargire bonus o incentivi per i residenti a Santa Rita che vorranno liberarsi della propria auto per acquistare un velocipede, così beneficiando di ciò che qui proprio mancava: la pista ciclabile!

Torino, 27/06/2022

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo