CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: IL SOGNO DI PIAZZA BALDISSERA

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- tra le iniziative future del Comune di Torino all'inizio dell'anno in corso è spuntato il sottopasso di Piazza Baldissera; un progetto per il quale il Sindaco ha chiesto un apposito finanziamento ministeriale;

- quest'area necessita sicuramente una trasformazione per le evidenti problematiche di traffico e inquinamento che l'attuale viabilità ha creato;

- uno studio del Politecnico ha indicato la risoluzione del problema nell'installazione di alcuni semafori temporizzati. Le varie simulazioni condotte dai tecnici del Politecnico hanno dimostrato infatti che non solo la situazione attuale, cioè la rotonda, ma anche un collegamento diretto al di sotto della piazza, non migliorerebbe il traffico e il tempo di attraversamento quanto l'introduzione dei semafori che diano priorità al trasporto pubblico e in particolare ai tram.

CONSIDERATO CHE

- in data 9 febbraio la Stampa riporta alcune dichiarazioni del Sindaco "Per piazza Baldissera due soluzioni"
Su piazza Baldissera si potrebbe fare il sottopasso che risolverebbe la questione: "Bisogna essere però onesti: costa 45 milioni di euro. La zona sarebbe occupata dai lavori per 36 mesi. Abbiamo comunque chiesto al ministero un finanziamento". Seconda strada, low cost: "Rivedere la circolazione. E lo stiamo facendo. Sarà pronto un progetto presto". I lavori su corso Venezia per vedere finita la parte stradale del passante, collegata alla superstrada per Caselle, "finiranno entro la fine del mandato".

- in data 29 maggio 2022 nella rubrica della Stampa il Sindaco ad un cittadino rispondeva così: "Una delle sfide che dobbiamo affrontare è quella di risolvere il problema di piazza Baldissera. Stiamo cercando di trovare una soluzione che ci permetta di raggiungere il risultato in modo davvero definitivo, da un lato cercando i finanziamenti per poter intervenire con un eventuale sottopasso, dall'altro vagliando alternative fattibili in tempi più ridotti.
A febbraio abbiamo inviato una nota al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per

la richiesta di finanziamento. Per il sottopasso, le predisposizioni strutturali per l'adeguamento della galleria interrata per la nuova linea 12 e la sistemazione superficiale della piazza servirebbero circa 47, 5 milioni di euro, 18 mesi per la progettazione e 30 per la realizzazione. Considerati i tempi per il reperimento dei fondi e per gli interventi, su nostra indicazione i tecnici stanno vagliando soluzioni alternative di superficie che potrebbero prevedere costi e tempi più ridotti. L'impegno per trovare una soluzione più rapida possibile, mi creda, è massimo. Piazza Baldissera così com'è non funziona.".

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- quali sono i due progetti nel breve periodo per migliorare lo gestione del traffico di Piazza Baldissera?
- quali sono i tempi di progettazione e realizzazione considerando che la situazione è spesso insostenibile?
- qual'è lo stato di fatto della richiesta del finanziamento per l'eventuale esecuzione del tunnel?

Torino, 20/06/2022

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao