



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SICUREZZA PER PASSEGGERI E LAVORATORI NELLE STAZIONI DELLA METROPOLITANA

Premesso che

La Linea 1 della Metropolitana di Torino è attualmente lunga 15,1 chilometri, al termine dei lavori di prolungamento della linea verso Ovest raggiungerà 18,5 chilometri con un percorso che attraversa il cuore della città passando per le stazioni di Porta Nuova e Porta Susa.

Nelle ultime settimane sono state frequenti le segnalazioni arrivate alle Forze dell'ordine in merito a furti tentati o avvenuti all'interno delle stazioni della Metropolitana.

Qualche giorno fa la Polizia ha arrestato i componenti di una gang di giovani scippatori che operava soprattutto nei sottopassi delle stazioni della Metropolitana.

Dagli organi di stampa si è appreso inoltre che viene usata la tecnica di azionare il pulsante di emergenza della scala mobile della metro fingendo un guasto. Approfittando del provocato malfunzionamento e della confusione, che negli istanti immediatamente successivi si genera, questi scippatori vanno a mettere la mani nelle tasche e nelle borse dei passeggeri.

Rilevato che

Nella Metropolitana di Torino è presente una rete di telefonia mobile a copertura dell'intera linea e delle stazioni sotterranee. Operatori GTT hanno però segnalato problematiche riguardanti la propria sicurezza e in particolare al non adeguato funzionamento dei telefoni cellulari all'interno dei locali di servizio ubicati nei sotterranei dove tale rete telefonica è assente o comunque di potenza insufficiente.

Le problematiche maggiori si riscontrano nelle stazioni Marche, Montegrappa, Porta Susa, Carducci e Bengasi. Tale disservizio oltre a compromettere la comunicazione tra il Posto di Comando e Controllo (PCC) e gli agenti operanti in stazione, rende difficoltosa la gestione delle operazioni di intervento e la pronta applicazione delle procedure di gestione in caso di anomalia.

Constatato che

Dal 2020 è stato interrotto il servizio di vigilanza con Guardie giurate nelle stazioni della

Metropolitana.

Tale servizio garantisce il controllo sui treni e nelle stazioni attraverso dispositivi di Sorveglianza aggiuntivi da 4 a 6 Guardie Particolari Giurate lungo linea e sui treni durante l'orario di esercizio, 2 Operatori di Sicurezza presso la Sala Security e 4 Pattuglie automontate.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessora competente per sapere

- quanti e quali tipi di reato (scippi, violenze, ecc.) avvenuti dentro o nei pressi della Metropolitana sono stati denunciati ogni anno negli ultimi dieci anni;
- quali forme di prevenzione l'amministrazione e GTT hanno intenzione di mettere in atto;
- se l'amministrazione è al corrente che sempre più spesso alcune persone scavalcano i tornelli agli ingressi ed entrano nei locali sotterranei senza essere bloccati;
- se l'amministrazione e GTT non ritengano opportuno ripristinare almeno nelle stazioni con maggiori criticità e nelle ore serali/notturne un presidio per garantire maggior sicurezza ai passeggeri.

Torino, 26/05/2022

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione