



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: "PIAZZA BENGASI TRA IL BIANCO E IL BLU"

PREMESSO CHE

Con delibera di Giunta n. 334 del 27 aprile 2021, in concomitanza con l'apertura della stazione metro Bengasi, è stata approvata la sperimentazione dell'istituzione della sosta a pagamento sull'area circoscritta di piazza Bengasi (circa 380 stalli comprensivi anche di quelli dedicati agli automezzi delle persone con disabilità), definita quale parcheggio di interscambio con la linea 1 della metropolitana, in attesa della realizzazione del parcheggio di interscambio interrato previsto nella zona.

La fase sperimentale della sosta a pagamento e l'applicazione delle tariffe Park&Ride venivano deliberate fino al 31 dicembre 2021, con successiva verifica per valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti.

Veniva altresì rinviato ad un successivo protocollo di intesa con il Comune di Moncalieri, la disciplina viabile delle aree limitrofe a piazza Bengasi poste sui confini comunali, in modo da renderla coordinata tra i due enti.

La suddetta sperimentazione ha registrato un parziale utilizzo dell'area di sosta come parcheggio di interscambio e la difficoltà a sostare nelle aree libere soprattutto per i residenti e dimoranti.

Con delibera di Giunta n. 89 del 22 febbraio 2022 veniva confermata l'istituzione della sosta a pagamento per un totale di circa il 40% degli stalli presenti nell'area di Piazza Bengasi, adeguandoli dinamicamente in funzione dell'evoluzione delle aree effettivamente disponibili a seguito dell'avvio del cantiere di costruzione del nuovo parcheggio interrato.

CONSIDERATO CHE

Dagli organi di stampa si è appreso che Palazzo Civico e gli uffici della Città non hanno provveduto ad inviare a Gtt, ai cui tecnici spetta il compito di modificare la segnaletica orizzontale e verticale, l'ordinanza con cui rendere operativa la misura.

RILEVATO CHE

Nell'area adiacente piazza Bengasi si registrano giornalmente problematiche legate alla viabilità causate da veicoli in divieto di sosta, parcheggiate in doppia fila e in sosta sulla linea di mezzeria nonostante il parcheggio di interscambio sia vuoto.

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- le motivazioni per cui non è stata inviata l'ordinanza a Gtt per rendere operativa l'istituzione della sosta a pagamento al 40% degli stalli presenti nell'area di Piazza Bengasi;
- quali siano i risultati ottenuti dalla sperimentazione in merito all'utilizzo dell'area di interscambio e l'importo incassato per il pagamento della zona blu di piazza Bengasi nel periodo sperimentale fino al 31 dicembre 2021 e da gennaio ad oggi;
- quante sanzioni amministrative, suddivise per tipologia, sono state elevate nell'area del parcheggio di interscambio, nella piazza Bengasi e nelle vie adiacenti dal 07 giugno al 31 dicembre 2021 e da gennaio 2022 ad oggi;
- se è stato stipulato un protocollo di intesa con il Comune di Moncalieri per disciplinare la viabilità delle aree limitrofe a piazza Bengasi poste sui confini comunali;
- quando è previsto l'inizio dei lavori di realizzazione del parcheggio sotterraneo di interscambio, intervento prioritario al fine del riparto delle risorse per il trasporto pubblico di massa.

Torino, 07/04/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione