CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SCUOLE CAR FREE, ZONE SCOLASTICHE E PEDONALIZZAZIONI

PREMESSO CHE

La Città di Torino è da anni impegnata a promuovere azioni finalizzate alla sensibilizzazione della cittadinanza sui temi della sostenibilità ambientale.

Nel codice della strada all'articolo 3 è stata introdotta la definizione di "zona scolastica", quale zona urbana, delimitata lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e di fine, in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente. All'articolo 7, relativo alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati, l'art. 49, co. 5-ter, lett. c), n. 2), D.L. 76/2020 inserisce il comma 11-bis in cui attribuisce al Sindaco la facoltà di limitare o escludere nelle zone scolastiche urbane la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli in orari e con modalità definite nel medesimo provvedimento.

RILEVATO CHE

Nella seduta del Consiglio Comunale del 22 luglio 2019 veniva votata favorevolmente la mozione n. 32/2019 (Atto n. 2019-01583/002) con oggetto "Interventi per incentivare aree car free intorno alle scuole" in cui impegnava la Sindaca e la Giunta a verificare, in collaborazione con le Circoscrizioni, la presenza di scuole d'infanzia, primarie, secondarie di primo grado e asili nido in cui non fosse ancora prevista la chiusura al traffico veicolare delle strade antistanti realizzando, ove possibile, chiusure temporanee delle strade per mettere in sicurezza gli allievi durante l'ingresso e l'uscita dalle scuole. Valutare modifiche strutturali ampliando lo spazio destinato ai pedoni e promuovere e sostenere iniziative in collaborazione con le scuole finalizzate a incentivare l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili nel tratto casa-scuola e a realizzare progetti volti a sensibilizzare studenti e famiglie sul tema.

Su invito del Comune, ogni circoscrizione aveva provveduto ad inviare, dopo le opportune verifiche ed il coinvolgimento degli istituti scolastici, l'elenco delle scuole disponibili a diventare "car free" con limitazioni di transito e di sosta rispettati almeno negli orari di ingresso e uscita.

Con deliberazione n. 2861 del 18 dicembre 2020, la Giunta Comunale ha approvato, aggiornato ed integrato il Piano Operativo che descrive i progetti da realizzare nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020", che identifica le aree urbane come territori

chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020.

Con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le schede relative al progetto, con i cronoprogrammi di attuazione e di spesa.

In data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE– ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.h, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 923 del 28 settembre 2021 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento denominato AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE– ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.H per un importo complessivo di Euro 3.060.446,69 (IVA compresa).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 56 del 01 febbraio 2022 con oggetto: Pon Metro React EU Torino Progetto to 6.1.2.h (aree car free - scuole sicure – zone scolastiche – accessibilità scuole) viene approvato il progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento "Zona scolastica". La soluzione progettuale prevede la realizzazione di modifiche viabili in conseguenza della realizzazione di aree "pedonali car free" in corrispondenza dei seguenti plessi scolastici:

1. Plesso Scolastico Martin Luther King – Corso Francia tra le vie Rieti, Murialdo e Germonio
2. Plesso Scolastico Ada Negri/Eugenio Montale/Munari – Via Ada Negri, tra via Gorizia e via Rovereto
3. Plesso Scolastico San Francesco d'Assisi – Via Verdi, tra via Roero di Cortanze e corso San Maurizio
4. Plesso Scolastico Aporti Gastaldi – Via Capua angolo via Livorno
5. Plesso Scolastico Marc Chagall – Via Cecchi angolo corso Emilia
6. Plesso Scolastico Leon Battista Alberti – Via Tolmino angolo via Malta
7. Plesso Scolastico Antonelli Casalegno – Via Lanfranco tra via Filadelfia e via Carando
8. Plesso Scolastico Peyron/Re Umberto I – Via Valenza tra via Genova e via Ventimiglia
9. Plesso Scolastico Angiolo Gambaro – Via Talucchi tra via Collegno e via Palmieri
10. Plesso Scolastico Vittorino da Feltre – Via Finalmarina tra via Spotorno e via Genova

CONSIDERATO CHE

In occasione della Settimana della Mobilità Sostenibile nel 2020 e all'interno dell'iniziativa "Torino Mobility Lab", progetto cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente nel quadro della legge del "collegato ambientale" venivano realizzate in via sperimentale le prime aree "Scuola Car Free" presso la Scuola Primaria BAY in via Principe Tommaso 25 e l'Istituto Comprensivo "Alessandro Manzoni" in corso Marconi 28.
Durante la presentazione l'allora assessora alla Viabilità e ai Trasporti di Torino, Maria Lapietra, riferiva che in città un centinaio di scuole avevano manifestato l'esigenza di veder istituite zone "car free", aree senza auto con conseguente chiusura del traffico delle strade in prossimità degli istituti scolastici.

Con i progetti "Torino Mobility Lab", AxTO e URBAN 3 venivano avviate ulteriori riqualificazioni e coprogettazioni dello spazio pubblico con ampliamenti degli spazi per i pedoni, aree car free

scuole, verde e arredi.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessora competente per sapere

- quanti e quali istituti scolastici hanno fatto richiesta di "aree car free" dal 2016 ad oggi;
- quante "aree car free" sono state effettivamente attuate dal 2016 ad oggi;
- quante "aree car free" predisposte ma non avviate dalla scorsa amministrazione verranno effettivamente attuate durante questa legislatura;
- quante "aree car free" sono già state (o lo saranno a breve) predisposte da questa amministrazione;
- quante e quali pedonalizzazioni (in via sperimentale e in via definitiva) sono state effettivamente attuate dal 2016 ad oggi;
- se questa amministrazione ha intenzione di avviare tavoli di lavoro su tali tematiche con le scuole e le circoscrizioni in merito alla realizzazione di ulteriori "aree car free";
- se questa amministrazione ha intenzione di avviare tavoli di lavoro con comitati/associazioni di cittadini e commercianti e consigli circoscrizionali in merito alla realizzazione di ulteriori "pedonalizzazioni" e, nel caso, con quali fondi e in quali tempi.

Torino, 09/03/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione