



INTERPELLANZA

OGGETTO: T-RED, FACCIAMO IL PUNTO

Premesso che

L'applicazione dei T-Red a Torino rientra nell'ambito del Piano Operativo della Sicurezza Stradale Urbana (POSS) approvato il 5 novembre 2019.

L'apparato automatico di controllo delle infrazioni semaforiche installato sulle intersezioni della Città di Torino è il sistema EnVES EVO MVD 1605, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreti n. 4020 del 21/6/2017, n. 1550 del 17/3/2017 e n. 4670 del 28/7/2016, come documentatore fotografico delle infrazioni semaforiche.

Considerato che

Il sistema automatico di controllo e sanzionamento delle infrazioni semaforiche ai sensi dell'articolo 201 punto 1 bis e 1 ter del Codice della Strada ha come obiettivo la riduzione dell'incidentalità nelle intersezioni con i più alti indici di lesività, l'incremento del livello di attenzione e il rispetto del Codice della Strada da parte degli utenti.

Rilevato che

Gli impianti semaforici equipaggiati con dispositivi automatici per il controllo delle infrazioni semaforiche operativi sono i seguenti:

- corso Regina Margherita / corso Potenza (T-Red attivo dal 2 dicembre 2019);
- corso Peschiera / corso Trapani (T-Red attivo dal 2 dicembre 2019);
- corso Novara / corso Vercelli (T-Red attivo dal 2 dicembre 2019);
- corso Lecce / corso Appio Claudio (T-Red attivo dal 9 marzo 2020);
- via Pianezza / via Nole / corso Potenza (T-Red attivo dal 9 marzo 2020);
- corso Agnelli / corso Tazzoli (T-Red attivo dal 9 marzo 2020);
- corso Giambone / corso Corsica (T-Red attivo dal 9 marzo 2020)
- corso Siracusa / via Tirreno (T-Red attivo dal 14 luglio 2021);

Entro la fine del 2021 era prevista l'attivazione dei seguenti impianti semaforici equipaggiati con dispositivi automatici:

- corso Vittorio Emanuele II / corso Vinzaglio;

- piazza Pitagora / corso Orbassano;
- corso Turati / corso Bramante / corso Unione Sovietica;

Risultano in sospeso i seguenti impianti semaforici equipaggiati con dispositivi automatici:

- corso Unione Sovietica / piazzale San Gabriele da Gorizia;
- corso Turati / corso Rosselli;
- corso Vittorio Emanuele II / via Castelfidardo.

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- quando e se sono stati attivati gli impianti semaforici equipaggiati con dispositivi automatici posizionati in corso Vittorio Emanuele II / corso Vinzaglio, piazza Pitagora / corso Orbassano e corso Turati / corso Bramante / corso Unione Sovietica;
- quante infrazioni sono state rilevate in tutto il 2021 per tipologie e impianto semaforico;
- se vi è stato un calo delle incidentalità nelle intersezioni in cui sono stati installati gli impianti semaforici equipaggiati con dispositivi automatici per il controllo delle infrazioni semaforiche;
- se l'attuale amministrazione ha intenzione di valutare l'attivazione di altri T-Red nelle intersezioni con i più alti indici di incidentalità.

Torino, 01/03/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione