CITTA' DI TORINO

QUESTION TIME

OGGETTO: MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY (MAAS) - INVESTIMENTO 1.4.6 DEL PNRR

Premesso che

- ad ottobre 2021 la Città di Torino ha inviato la propria manifestazione di interesse ad entrare a far parte dei primi tre progetti pilota di servizi Mobility as a Service for Italy (MaaS). Il MaaS rientra nell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nella cui attuazione sono impegnati il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS). L'Avviso prevede l'individuazione e il finanziamento di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane (città "leader") volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma MaaS. Delle tre città leader, una servirà anche come Living Lab ("Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (esempio: sistemi avanzati di assistenza alla guida, tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X). E' prevista inoltre l'erogazione di una misura di sostegno finanziario agli operatori di trasporto locale per digitalizzare i propri sistemi e servizi (es. biglietteria elettronica), favorendo così l'integrazione con il Data Sharing and Repository Facilities (DS&SRF), nel rispetto delle norme in materia di aiuti di stato ovvero del Regolamento 1370/2007;

- in seguito alla pubblicazione della manifestazione d'interesse la Città di Torino a dicembre 2021 si è candidata ad essere una delle prime tre città italiane a realizzare il progetto "Mobility as a Service for Italy".

- il 04 febbraio 2022 è stato emesso il Decreto n.7/2022 – PNRR con l'approvazione della graduatoria provvisoria dell'Avviso Progetti "MaaS" e progetti "Living Lab" PNRR - Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 Sub-investimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" in cui Torino risulta al quarto posto in graduatoria con 80 punti;

Considerato che

Torino ha già esperienza sul MaaS:

- progetto europeo IMOVE, progetto del programma europeo Horizon 2020 che ha tra i suoi obiettivi la realizzazione di un servizio MaaS;
- progetto Buoni Mobilità, co-finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico", attualmente in corso, che coinvolge 100 cittadini torinesi

nell’utilizzo di una app MaaS per la durata di dodici mesi;

INTERPELLA

il Sindaco per sapere
se la Città di Torino ha presentato ricorso, entro il termine dei 10 giorni previsto, per la rivalutazione del punteggio e se il progetto in oggetto sarà comunque finanziato e implementato e, nel caso, con quali fondi e in quali tempi.

Torino, 10/02/2022

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione