Consiglio Comunale **INT 330 / 2021**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PEDONALIZZAZIONI IN BORGO DORA: LA VIA CRUCIS CONTINUA

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- un primo progetto presentato in quarta Commissione della Circoscrizione sette il 30/4/2019, viene attuato con Delibera comunale 2019/03621/119 del 5/11/2019 " area pedonale in via Borgo Dora/via San Simone;
- con Delibera 2019/06042/016 del 10/12/2019 il Comune approva la nuova istituzione del mercato del Balon del Sabato e con Delibera 2019/06043/016 del 10/12/2019, il Comune approva la nuova istituzione della Fiera del Gran Balon, con le relative planimetrie allegate dell'area recanti la disposizione dei banchi di mercato e del piano di sicurezza con le annesse cartine degli sbocchi viari dell'area mercatale, con particolare attenzione alle pagine 6-7-8 (cartina) 9-10 (cartina);
- nella riunione in videoconferenza della quarta Commissione della Circoscrizione sette del 30/6/2020 viene presentato a cura di cinque soggetti proponenti, il progetto della seconda pedonalizzazione di Borgo Dora, che viene attuato con Deliberazione comunale 2020/01537/119 del 14/7/2020 " aree pedonali di vie diverse tra cui via Vibo',corso Marconi e Borgo Dora" e reso operativo con ordinanza n°2134 del 27/7/2020;
- il Comando provinciale dei Vigili del fuoco risponde al "Comitato Borgo Dora la voce di tutti" il 7/5/2021, dopo sopralluogo e comunica di " avere evidenziato alla Città di Torino la problematica relativamente al passaggio dei mezzi di soccorso nell'area pedonale di Borgo Dora";

PRESO ATTO CHE

- si sono verificati più volte episodi, fortunatamente senza gravi conseguenze, che hanno visto coinvolti mezzi di soccorso con evidenti problematiche di accesso nell'area di Borgo Dora, già a partire dal 10/9/2020, con interpellanza conseguente 2020/01906/002;
- il noto episodio del 14/2/2021, occorso durante la parte finale della giornata di mercato del Gran Balon, quando mezzi dei Vigili del fuoco, impossibilitati dalle rastrelliere posizionate all'inizio di via Borgo Dora a raggiungere il locale interessato dal principio di incendio attraverso il tratto più breve e rapido da percorrere, si sono visti costretti a compiere giri molto più lunghi e con evidente perdita di tempo anche a causa di fioriere mal posizionate in via Mameli e via Lanino,

episodio riportato con grande risonanza dai media e che ha prodotto un esposto alla Procura di Torino circa la sicurezza dell'area il 20/2/2022;
- queste problematiche e la relativa insicurezza generata sono state più volte ribadite, alla Circoscrizione, al Comune, al Comando Provinciale dei Vigili del fuoco, alla Polizia di Stato e al Presidio dei Vigili urbani di Porta Palazzo;

INTERPELLA

La Sindaca e/o l'Assessore competente per sapere:

- se la posa delle rastrelliere in via Borgo Dora e via San Simone e delle fioriere negli altri accessi del Borgo, abbia tenuto conto del piano di sicurezza relativo al mercato del Sabato e del Gran Balon;
- se eventualmente il suddetto piano di sicurezza del mercato, sia stato variato e corretto in conseguenza della posa delle rastrelliere avvenute il 25 giugno 2020 e delle fioriere alla fine di luglio scorso;
- se in mancanza di tale adeguamento, i due mercati possano essere ritenuti sicuri;
- i motivi che hanno determinato la posa di tali rastrelliere in modo da bloccare la via più breve e veloce verso il cuore del Borgo pedonalizzato;
- perché le rastrelliere siano state posizionate in maniera parallela alla sede viaria in posizione centrale e non si siano usate a tale scopo fioriere come invece avviene per la seconda pedonalizzazione, fioriere oltretutto più facilmente rimovibili in caso di emergenza a differenza delle rastrelliere fissate nel suolo;
- perché sia stato disatteso il progetto originale della prima pedonalizzazione che poneva al primo posto in modo irrinunciabile, il rifacimento del manto stradale con ripristino dell'acciottolato, la non chiusura di via San Simone e la discussione su come chiudere via Borgo Dora con una semipedonalizzazione dell'area?;
- perché, in questi ultimi mesi l'unico dato certo è il fatto che il progetto complessivo della pedonalizzazione è continuamente e, a tratti, inspiegabilmente variato: a via Andreis,prima, il cui doppio senso di marcia era prioritario e assolutamente irrinunciabile, a via Andreis,dopo, completamente chiusa, a via Andreis, adesso, aperta ad un solo senso di marcia; da via San Simone aperta e poi bloccata a metà; dal Canale dei Molassi unica via di transito completamente spalancata al traffico veicolare al Canale dei Molassi chiuso a metà; da via Mameli chiusa a via Mameli aperta a metà;
- ed infine, perché considerato il senso di insicurezza per i problemi citati e non risolti che non hanno causato gravi problemi solo per puro caso ma che continua a essere proprio di residenti e commercianti, ci si è affrettati a rendere definitiva la sperimentazione della pedonalizzazione del Borgo, lasciando sperimentale per sei mesi solo il tratto di via Mameli, quando sarebbe stato meglio prorogare la sperimentazione su tutto il borgo per affrontare finalmente tutte le problematiche irrisolte.

Torino, 28/06/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Raffaele Petrarulo