



INTERPELLANZA

OGGETTO: PEDONALIZZAZIONI IN BORGO DORA: PERCHE' TORNARE INDIETRO?

La sottoscritta Consigliera Comunale,

VISTO

- che in data 17 giugno 2021, in chiusura della riunione in video conferenza della IV Commissione Consiliare della Circoscrizione VII avente oggetto “*Analisi della pedonalizzazione di Borgo Dora*”, l’Assessora Lapietra ha presentato la proposta di riaprire al traffico con doppio senso di marcia il primo tratto di via Mameli, da piazza della Repubblica alla piazzetta della via Mameli;
- che all’incontro erano presenti anche l’Assessore Unia e il Presidente della Circoscrizione VII Luca Deri e che quest’ultimo ha preso nettamente le distanze dalla proposta;
- che le Associazioni presenti non hanno potuto intervenire a replica della proposta perché la commissione era ormai in chiusura e non è stato possibile il necessario confronto nel merito di una riapertura mai annunciata prima, né presentata insieme ad altre ipotesi di modifica nella prima parte dell’incontro;

RILEVATO CHE

- al numero 18 di via Mameli, nel tratto successivo a quello coinvolto nella riapertura, è sita la scuola dell’Infanzia “Maria Teresa”;
- la piazzetta che si è creata su via Mameli, a pochi passi dalla scuola “Maria Teresa”, si connota di fatto come area scolare e la riapertura potrebbe rappresentare un potenziale pericolo per i bambini e i ragazzini che, sia durante sia al di fuori del periodo di attività didattica, si ritrovano lì per giocare;
- i commercianti le cui attività si affacciano sull’area che si intende riaprire al traffico risultano, in assoluta prevalenza, contrari alla riapertura;

CONSIDERATO

- che non esistono nell’area, a tutela del rispetto delle pedonalizzazioni, sistemi di controllo fissi come ad esempio telecamere di sorveglianza e che pertanto la riapertura del tratto di via Mameli -

50 metri di strada a doppio senso di marcia con una entrata e la stessa uscita - rischia di incentivare il passaggio veicolare anche nelle strade limitrofe vietate al traffico;

- che il tratto di via Mameli riaperto al traffico sarebbe di fatto di una via senza uscita e senza aree parcheggio e le auto provenienti da Piazza della Repubblica, in manovra per tornare indietro, potrebbero percorrere anche il tratto pedonalizzato senza trovare ostacoli ovvero potrebbero parcheggiare dove non è consentito occupando spazi urbani che la pedonalizzazione aveva restituito alla piena fruibilità dei cittadini;

VALUTATO INOLTRE

- che nella seduta del Consiglio Comunale del 22 marzo scorso, l'Assessora Lapietra, nel rispondere all'interpellanza della scrivente dal titolo "*Borgo Dora camminabile o no?*" ha affermato che "*gli esiti della sperimentazione della prima ipotesi di pedonalizzazione avvenuta nel periodo luglio-dicembre 2020 con delibera della Giunta Comunale 1537 sono stati oggetto di valutazione parziali e non del tutto coerenti con gli obiettivi prefissati. Benché le nuove pedonalizzazioni avessero come presupposto la temporaneità correlata alla mancanza di opere infrastrutturali e la posa di elementi di arredo urbano, la prolungata emergenza sanitaria causa Covid non ha permesso di apprezzare in modo compiuto l'utilizzo e il gradimento delle aree messe a disposizione della pedonalità e delle attività che avrebbero potuto beneficiare dell'iniziativa. Anche in ordine alle valutazioni sui mutamenti delle dinamiche dei flussi di traffico e sui nuovi percorsi indotte dalle modifiche viabili le valutazioni sono state parziali ed incomplete a seguito delle diverse condizioni di traffico generato dalle limitazioni alla mobilità imposte dall'emergenza*" ammettendo che non sono state fatte valutazioni circa l'impatto della predetta pedonalizzazione;
- che, sempre in risposta alla predetta Interpellanza, l'Assessora Lapietra precisava "*verrà predisposto con un progetto esecutivo integrato da ulteriori interventi programmati in quest'area, ... dov'è possibile le aree destinate diciamo alla pedonalità verranno incrementate*" aggiungendo che sarebbe stato previsto "*Il ripristino e l'uso dei percorsi ciclabili che afferiscono all'area con predisposizione di infrastrutture dedicate alla mobilità dolce e sostenibile verranno realizzati nei prossimi mesi e anche valutazione in temi di trasporto pubblico e riqualificazione delle aree di parcheggio*" senza mai citare la possibilità di ulteriore riduzione dell'area pedonalizzata;

INTERPELLA

la Sindaca e gli Assessori competenti per sapere:

1. **Quando si provvederà alle necessarie analisi degli esiti della prima sperimentazione che, come auspicabile, dovrebbero preludere al progetto esecutivo** citato dall'Assessora Lapietra nel corso della risposta all'interpellanza discussa il 22 marzo e citata in premessa;
2. **Sulla base di quali dati e valutazioni è stata prevista la riapertura al traffico veicolare del primo tratto della via Mameli;**
3. **Perché non è stata prevista una fase di confronto in Circoscrizione o in un'assemblea pubblica** rispetto a un intervento che rischia di coinvolgere e pregiudicare la sicurezza di un'area scolare e di vanificare tutto l'intervento di pedonalizzazione in atto;
4. **Quali sarebbero i tempi della riapertura del primo tratto della via Mameli** che è stata

annunciata in chiusura della seduta della IV Commissione Consiliare della Circoscrizione VII e se si tratti di una scelta irreversibile o soltanto di un'ipotesi da verificare.

Torino, 21/06/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Lorenza Patriarca