CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: ZONE 30 IN VANCHIGLIA – I CORDOLI SONO NECESSARI?

La sottoscritta Consigliera Comunale,

VISTA

-
- la lettera della signora Elisabetta Crovella, Presidente dell'Associazione Operatori Economici di via Vanchiglia, inviata al Presidente della Circoscrizione VII in data 11 maggio, dove si esprimono perplessità e preoccupazioni circa gli effetti sulla viabilià e sulla sicurezza dei lavori di prossima realizzazione in via Vanchiglia e in via Napione per il progetto "Zona 30";

RILEVATO CHE

- le perplessità esplicitate si riferiscono in particolare alla creazione della corsia protetta riservata ai mezzi pubblici e delimitata da un cordolo di gomma per impedire che le auto private occupino le corsie riservate;
- a giudizio dell'Associazione sia i cantieri per la posa in opera, sia la realizzazione dei cordoli rappresenterebbero un pericolo per la sicurezza dei cittadini in attraversamento e per l'accesso ai carrai su strada e un intralcio grave per le attività commerciali senza risolvere gli innegabili problemi di viabilità;

CONSIDERATO CHE

- la lettera ha carattere propositivo e chiede un confronto urgente sul tema;
- le preoccupazioni espresse si ritengono fondate su legittime osservazioni;
- l'obiettivo di ridurre la congestione del traffico e la velocità dei veicoli, rendendo la circolazione e gli spazi del quartiere più sicuri e accessibili a tutti è assolutamente condiviso e condivisibile, ma che le scelte concrete previste dal progetto sembrerebbero in contrasto con tale obiettivo, almeno per quanto riguarda il tema del congestionamento della viabilità;

VALUTATO INOLTRE

- che la proposta dell'Associazione di evitare la chiusura con i cordoli della corsia riservata e di posare piuttosto dei "dossi berlinesi" per rallentare la velocità dei veicoli in transito, appare di buon senso considerata la dimensione delle due vie, Vanchiglia e Napione, e la presenza diffusa dei dehor sul lato opposto a quello di passaggio dei mezzi pubblici;

INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1. se la separazione fra la corsia riservata al traffico veicolare e quella riservata al trasporto pubblico sarà realizzata con cordoli rigidi e se sì di quale altezza;
2. se e quando sia previsto un incontro con l'Associazione Operatori Economici di via Vanchiglia per ascoltare le legittime e fondate preoccupazioni espresse e la proposta alternativa espressa nella lettera citata per la posa dei "dossi berlinesi";
3. quali siano i tempi ipotizzati per la realizzazione dei lavori per l'avvio della prevista "Zona 30".

Torino, 17/05/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Lorenza Patriarca