



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: LINEA 66 RIPRISTINO CAPOLINEA

PREMESSO CHE

- da inizio novembre del 2016 è stato soppresso il capolinea della linea 66 presso piazzale Marco Aurelio ed è stato posto in Corso Quintino Sella;
- come riportato da fonti giornalistiche *“La linea non percorre più corso Gabetti e il tratto di corso Casale fino al vecchio capolinea di piazzale Marco Aurelio. E dunque risultano compromessi i collegamenti con gli istituti scolastici di via Quintino Sella (Gobetti Marchesini, Adruini e Spinelli) e con gli ospedali Molinette, Cto e Sant’Anna. I residenti lamentano inoltre la rumorosità e la pericolosità del nuovo capolinea, situato proprio in via Quintino Sella”*;
- nel 2016 erano state raccolte circa 700 firme contro il trasloco del capolinea della linea 66 con la richiesta di ripristinare il percorso originale;

VERIFICATO CHE

- la soppressione del capolinea causa diversi disagi a chi è solito utilizzare la linea 66;
- rappresentava un collegamento per tutti coloro i quali arrivavano dalla collina di Chieri con il 30 o per chi invece, ad esempio, doveva raggiungere l’Ospedale Molinette;
- la soppressione ha tagliato fuori Corso Gabetti e Corso Casale;
- il 66 tornava utile anche per collegare Vanchiglietta.

CONSIDERATO CHE

- i cittadini per raggiungere la fermata sono obbligati ad utilizzare il mezzo proprio aumentando così il traffico cittadino;
- i residenti di Madonna del Pilone ad oggi non hanno ancora digerito l’intervento imposto;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- la collina ha solo più il collegamento con il 61 per recarsi presso gli ospedali della Città;

INTERPELLA

la Sindaca e l’Assessore competente per sapere:

- per quale ragione si sia soppresso il capolinea sopracitato;
- se sia ipotizzabile il suo ripristino;
- se si sia provveduto a intraprendere iniziative per collegare la linea con il 30 che scende dalla collina;
- se si siano intraprese iniziative per ricollegare chi è stato escluso con un servizio efficace ed efficiente almeno per il trasporto verso gli ospedali;
- se si siano svolti lavori per la messa in sicurezza della fermata di Corso Quintino Sella creando una vera fermata sicura e delimitata.

Torino, 03/05/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech