CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: RINVII, COMUNICATI STAMPA, IPOTESI, MA "LA POSA DELLA PRIMA PIETRA" DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA PER QUANDO E' PREVISTA?

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

la linea 2 della metropolitana, con la sua configurazione ad "Y", si svilupperà lungo un tracciato di 27,2 chilometri che collegherà la stazione Rebaudengo con Orbassano centro, verso sud-ovest, con una deviazione da via Bologna che consentirà un ulteriore prolungamento della linea sino a raggiungere Pescarito/San Mauro Torinese;

PREMESSO ANCORA CHE

- Il 10/6/2008: con la delibera n.649 la Giunta Torinese approva, in linea tecnica, il piano di fattibilità del tracciato della Linea 2 della Metropolitana.
- Il 15/6/2009: il Consiglio Comunale di Torino approva la variante strutturale 200 al Piano Regolatore, che permette la riqualificazione dell'area di Barriera di Milano, e dalla conversione delle aree dismesse si possono ricavare le risorse per co-finanziare almeno una parte della linea 2 della metropolitana.
- Il 29/9/2009: la Giunta Comunale approva il progetto preliminare della prima tratta del primo lotto. Il progetto approvato riguarda i circa 1350 metri del tratto tra la stazione Rebaudengo e l'ospedale Giovanni Bosco.
- Il 16/12/2010: la Commissione Urbanistica del Consiglio Comunale, approva la delibera riguardante il progetto preliminare inerente la Variante 200 al Piano Regolatore.
- a Novembre 2012 si procede all'avvio del Masterplan (piano economico finanziario e piano di valorizzazione e investimento legato alla Variante 200 della Città di Torino).

CONSIDERATO CHE

- il 30/12/2014: la Giunta Comunale delibera (in sintesi):

1. le modifiche al tracciato rispetto allo studio di fattibilità già approvato con deliberazione delle Giunta Comunale di giugno 2008, con collocazione del capolinea sud in piazza Caio Mario;
2. la suddivisione del tracciato in lotti funzionali di intervento;
3. di affidare alla società Infra.To l'incarico di effettuare gli studi e gli approfondimenti occorrenti alla verifica sulla fattibilità tecnica della soluzione ipotizzata;
4. di demandare a successivi provvedimenti deliberativi, l'individuazione delle modalità di attuazione del progetto per lotti funzionali.

- Il 20/10/2015: in vista dell'elaborazione di un bando a novembre 2015, si decidono le linee guida della futura metropolitana, con carrozze ad alta tecnologia, 27 fermate su 14 chilometri, un tracciato che non prevederebbe più l'uso del passante ferroviario ma un itinerario completamente in sede propria, due capilinea a Rebaudengo in zona nord e Cimitero Parco a Sud e due diramazioni in estensione, verso Pescarito a Nord e verso Piazzale Caio Mario a Sud.
- Il 9/3/2016 viene pubblicata la gara internazionale per la progettazione preliminare della seconda linea.
- Il 30/8/2017 viene effettuato l'affidamento alla società Systra dell'appalto per la progettazione preliminare dell'opera, conclusasi entro il 12/12/2018.
- Il 20/11/2018 vi è l'individuazione del tracciato definitivo.

CONSIDERATO ANCORA CHE

- Nell'ottobre 2019, in occasione di una visita a Torino, il premier Conte annuncia l'intenzione del Governo di stanziare 828 milioni di euro - utilizzabili nell'arco di 12 anni, tra il 2020 e il 2032 - per la progettazione e realizzazione della nuova linea i cui lavori dovrebbero essere avvitati entro i prossimi due anni ed essere conclusi nel 2028. La somma, però, non sarà sufficiente per la realizzazione dell'intero tracciato (stimati in circa 5 miliardi) e sarà necessario l'intervento di enti privati. Intanto potranno partire i lavori sul tratto centrale di collegamento tra Rebaudengo e Porta Nuova;
- In programma anche la stipula di un protocollo d'Intesa con Cassa Depositi e Prestiti specifico per la linea 2 che contribuirà alla stesura dei contenuti del bando per l'assegnazione del primo dei cinque lotti funzionali previsti.
- Il 4 febbraio 2020 la giunta torinese ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera preparato dalla cordata di imprese che ha come capofila la francese Systra e nel novembre 2020 è stata incaricata Infra.To, la società in house della Città di Torino, della progettazione definitiva della prima tratta, da Rebaudengo al Politecnico;

INTERPELLA

La Sindaca e/o l'Assessore competente:

- quale sia ad oggi lo stato dei fatti;
- a che punto sia l'interfaccia con il Governo centrale per l'attribuzione dei fondi al fine di procedere con i lavori;
- quali siano le tempistiche previste per l'inizio dei lavori, riferendo le date reali aggiornate e quella della "posa della prima pietra " finalmente!

Torino, 19/04/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Raffaele Petrarulo