CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: Prosegue l'inarrestabile corsa dei T-Red solo per fare cassa?

Premesso che
- si è appreso da organi di stampa dell'ampliamento della sorveglianza agli incroci pericolosi con l'installazione di nuovi quattro T-Red;

Rilevato che
- la macchina delle multe è arrivata a circa 10 mila multe al mese;
- molti cittadini lamentando una situazione paradossale: la maggior parte delle multe, infatti, risulta essere comminata a causa del superamento della linea d'arresto dovuta al traffico, soprattutto nelle ore di punta;
-la maggior parte delle sanzioni non risultano dovute a reali infrazioni e non parrebbe ci sia una reale diminuzione di incidenti stradali laddove siano stati installati i sistemi di rilevazione T-Red;

Considerato che
- come risposto alla mia interpellanza 201904627 del 28 ottobre 2019 "Ogni singola violazione viene verificata da personale del Corpo di Polizia Municipale avente funzioni di polizia stradale in grado di controllare anche le condizioni del contesto in cui la violazione è stata effettuata".

INTERPELLA
la Sindaca e la Giunta per sapere:

- per quale motivo si continuino a multare gli automobilisti che si fermano sulla linea d'arresto o poco dopo anche se risulti palese che non vi sia stata infrazione ma che l'arresto sia stato dovuto ad un rallentamento del traffico, soprattutto nelle ore di punta;
- se sia possibile sfruttare il materiale video per valutare effettivamente le infrazioni e multare solo coloro che infrangono il codice della strada (attraversamento dell'incrocio con semaforo rosso, eccesso di velocità etc);
- quanti siano ad oggi i ricorsi su sanzioni dovute all'arresto in prossimità della linea d'arresto;
- quante infrazioni si siano rilevate in tutto il 2019 e 2020 divise per tipologie e zona di impianto;
- quanti incidenti in meno si siano rilevati percentualmente a quelli accaduti negli anni precedenti negli incroci dove sono installati i T-Red;
- a quanto ammonti il totale incassato dalle multe coi sistemi di rilevazione T-Red;

- quanto sia costata l’installazione dei nuovi 4 T-Red.

Torino, 03/03/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech