Consiglio Comunale **INT 122 / 2021**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I parcometri della Città di Torino non vogliono adeguarsi ai tempi sempre più Smart? Il servizio di pagamento con carte non funziona.

Premesso che

- Con la deliberazione del Consiglio Comunale del 27 dicembre 2011 (mecc. 2011 07600/119), esecutiva dal 13 gennaio 2012, è stata demandata a successivi provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale l'approvazione di possibili ampliamenti della sosta a pagamento su suolo pubblico.
- Con la deliberazione del 6 agosto 2013 (mecc. 2013 03784/119), esecutiva dal 20 agosto 2013, la Giunta Comunale ha così approvato d'intesa con le Circoscrizioni interessate, nell'ambito della delimitazione perimetrale della "Zona di particolare rilevanza urbanistica" ai sensi del comma 8 dell'art 7 del Codice della Strada, l'individuazione di nuove aree di sosta a pagamento, nell'ambito delle Circoscrizioni 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9.
- Con la deliberazione del 19 maggio 2015 (mecc. 2015 02131/119), esecutiva dal 4 giugno 2015, in esecuzione degli atti succitati, sono stati individuati i perimetri delle zone di istituzione della sosta a pagamento nell'ambito delle Circoscrizioni 3, 4, 7, 8, 9, specificate nelle planimetrie ivi allegate.
- Con deliberazione del 28 luglio 2015 (mecc. 2015 03316/119), esecutiva dal 13 agosto 2015, sono state apportate delle modifiche ai perimetri delle zone E2 e D3 sulla base delle osservazioni effettuate dalle Circoscrizioni

Considerato che

- l'atto 2019 01383/033 delibera di confermare l'istituzione della sosta a pagamento dalle 8.00 alle 19.30 in tutte le aree all'interno del perimetro della zona D3 individuato dalla deliberazione del 28 luglio 2015 (mecc. 2015 03316/119), esecutiva dal 13 agosto 2015, che decorrerà dal momento in cui GTT S.p.A. avrà terminato le tracciature orizzontali ed installato la segnaletica verticale ed i parcometri, e comunque entro tre mesi dall'approvazione del presente provvedimento, previa assunzione delle specifiche ordinanze;
- si confermano tutte le altre disposizioni approvate dalle deliberazioni richiamate in narrativa ed in particolare quelle relative alle tariffe che saranno applicate nella nuova zona a pagamento.

Verificato che

- molti dei parcometri sparsi nelle varie zone a pagamento della Città risultano non essere utilizzabili tramite carta di credito e bancomat.

Appurato che
- oramai è prassi consolidata l'utilizzo delle carte per qualsivoglia pagamento da parte dei cittadini;
- ognuno deve essere libero di scegliere il metodo di pagamento più congeniale a maggior ragione se consentito il pagamento tramite carta di credito;
- capita spesso di non essere in possesso di contanti e che quindi si decida di pagare la sosta tramite carta di credito;
- lo stesso governo coi sistemi di cashback sta disincentivando l'uso della moneta a favore di carte di pagamento;
- rappresenta un vero disagio per tutti coloro i quali consapevoli della possibilità di poter saldare la sosta tramite carta si trovano poi davanti questa realtà.

Interpella la Sindaca e la Giunta per sapere:

- se l'Amministrazione sia a conoscenza della problematica citata;
- se sia previsto un monitoraggio sul funzionamento dei parcometri;
- in che maniera vengano segnalati quelli non funzionanti;
- quanti interventi risultino effettuati da gennaio 2020 ad oggi;
- quante multe siano state rilevate nelle adiacenze dei parcometri non funzionanti col metodo di pagamento del bancomat e/o carta di credito.

Torino, 03/03/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech