CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NON È PER GLI STUDENTI

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

1. L'Università degli Studi di Torino si appresta ad avviare la fase esecutiva della realizzazione del nuovo polo universitario di Grugliasco, che si svilupperà a fianco della nuova stazione del SFM e ospiterà i Dipartimenti di Chimica, Scienze della Vita e Biologia dei Sistemi, che, insieme all'adiacente complesso edilizio dei Dipartimenti di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari e di Scienze Veterinarie, concorreranno ad articolare un nuovo modello di Campus Universitario Metropolitano;
2. Il nuovo Campus porterà ad un significativo aumento della popolazione universitaria a Grugliasco, raddoppiando le attuali 5.000 unità fino alle oltre 10.000 previste;
3. Il progetto è mirato a riunire in unico campus Dipartimenti differenti, e in questo quadro generale in data 2 febbraio 2021 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa che intende favorire la maggiore interazione possibile tra Università degli Studi di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana, Camera di Commercio di Torino e Comune di Grugliasco. In particolare il protocollo oggi si pone l'obiettivo di migliorare i servizi per la popolazione universitaria e favorire i processi di innovazione sociale e di sviluppo economico nell'ottica della massima integrazione fra territorio e Atenei, e si attuerà immediatamente attraverso l'istituzione di tavoli di lavoro lungo le linee di azione strategica, tra le quali la mobilità e l'accessibilità rivestono priorità assoluta, con particolare attenzione a forme di mobilità sostenibile e dal basso impatto ambientale.

TENUTO CONTO CHE

A. Nel corso della II Commissione Consiliare tenutasi il 24 febbraio 2021 è stato presentato il documento "Nuove Linee GTT", che ricalca sostanzialmente il progetto già presentato nel febbraio del 2020 (che è stato rallentato dalla pandemia), ribadendo la volontà dei vertici aziendali di renderlo operativo fra maggio e giugno dell'anno in corso;
B. Attualmente, la linea tramviaria 15 ha il capolinea in via Brissogne, in Borgata Lesna, non distante dal confine con il Comune di Grugliasco;
C. Tale linea serve oltre 15 mila residenti, comprensivi delle Borgate Lesna e Paradiso;
D. Il progetto delle "Nuove Linee GTT" prevede lo spostamento del capolinea della linea 15 in via Tofane in prossimità dell'Ospedale Martini, penalizzando di fatto i residenti delle Borgate Lesna

e Paradiso sopra richiamati;

E. Lo spostamento del capolinea in via Tofane risulta di fatto un avvicinamento verso il centro città ed un allontanamento dai quartieri periferici prossimi al comune di Grugliasco.

CONSIDERATO CHE

a. Il nuovo Campus Universitario di Grugliasco costituisce un'occasione di sviluppo per l'intera area ovest della Città Metropolitana: lascia perplessi che nel ridefinire un nuovo collegamento verso Grugliasco, la città non abbia pensato a questa realtà, senza prendere in considerazione la possibilità di collegare con una linea tranviaria (la linea 15 appunto) la stazione del SFM di Grugliasco, passando dal futuro Campus Universitario;
b. Per la realizzazione del nuovo percorso della linea 15 l'assessora Lapietra intende richiedere al Ministero dei Trasporti un finanziamento di 9,5 milioni di euro;
c. L'Assessora ha pubblicamente ribadito la difficoltà di ottenere un finanziamento che preveda il collegamento tra tram e ferrovia, come sarebbe il capolinea del 15 posto alla stazione di Grugliasco, senza peraltro spiegare quali spazi offra il livello di interlocuzione con il Ministero, su un progetto come questo che può coinvolgere più attori: la Città di Torino, l'Università degli studi, il Comune di Grugliasco, la Città Metropolitana;
d. Per compensare lo spostamento del capolinea da via Brissogne in via Tofane, allontanandolo dal comune di Grugliasco, il progetto prevede delle navette;
e. Il sindaco di Grugliasco Roberto Montà e l'assessore alla Viabilità e Mobilità Sostenibile Raffaele Bianco, insieme alla Presidente della Circoscrizione 3 Francesca Troise e alla Coordinatrice alla Pianificazione Territoriale e alla Mobilità Elisabetta Malagoli, hanno emesso un comunicato congiunto, nel quale lamentano la scarsa progettualità e lungimiranza del progetto, che non li ha visti coinvolti;
f. Analogamente si è espressa l'Università degli Studi di Torino, per nome del Magnifico Rettore Stefano Geuna, che ha ribadito l'opportunità di rivedere il progetto per favorire l'accesso al futuro Campus Universitario.

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessora competente per conoscere:

1. Come mai non siano stati coinvolti nella definizione del progetto gli attori direttamente interessati a livello territoriale, tenendo conto dei futuri importanti interventi nel Comune di Grugliasco: l'Università degli studi, il Comune di Grugliasco, la Città Metropolitana e la Circoscrizione 3;
2. A che punto sia il livello di interlocuzione con il Ministero in merito al progetto di revisione della linea 15, dettagliando quali siano i criteri seguiti per l'aggiudicazione dei finanziamenti;
3. Quali margini di interlocuzione siano possibili con il Ministero nell'ottenimento dei finanziamenti, in funzione della pianificazione territoriale locale che, collegando la stazione FS di Grugliasco e il futuro polo universitario alla rete del trasporto pubblico locale, valorizzerebbe lo sviluppo urbanistico dell'asse Pronda-Marche e agevolerebbe una visione internodale dei trasporti.

Torino, 03/03/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Francesco Tresso