CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CORSO MARCONI: SCUOLA E GENITORI CHIEDONO SICUREZZA, L'AMMINISTRAZIONE LI ABBANDONA?
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 23 FEBBRAIO 2021

PREMESSO CHE

- corso Marconi è oggetto di un progetto di pedonalizzazione che ha visto realizzare nel tratto tra corso Massimo D'Azeglio e via Madama Cristina un'area pedonale nella carreggiata centrale, un'apertura al traffico veicolare nei controviali con nuovi dossi presso gli attraversamenti pedonali, il nuovo limite di velocità a 20km/h e una nuova pista ciclabile che collega corso Massimo D'Azeglio con via Nizza;
- il progetto di modifica della viabilità di corso Marconi rientra nell'iniziativa Torino Mobility Lab della Città di Torino per l'intero quartiere di San Salvario, la quale proponeva di realizzare un nuovo spazio per il quartiere, pedonalizzando l'intera area costituita dai due controviali di corso Marconi e dalla carreggiata centrale di fronte alla Scuola Manzoni per la formazione di un nuovo luogo di socializzazione;
- l'iniziativa Torino Mobility Lab prevedeva la realizzazione di Scuole Car-Free, e cioè aree pedonali nella zona di entrata ed uscita degli alunni dalle scuole cittadine, e tra queste, l'Istituto Comprensivo Manzoni di corso Marconi 28;
- la realizzazione del progetto artistico previsto per la carreggiata centrale di corso Marconi ha recentemente conosciuto il parere contrario della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio che ha di fatto "congelato" la prosecuzione dell'iter progettuale;

RILEVATO CHE

- durante i tavoli di coprogettazione l'Amministrazione si era impegnata a mappare le barriere architettoniche della zona al fine di intervenire per mettere in sicurezza l'area manifestando inoltre l'intenzione, direttamente connessa alla pedonalizzazione e al fine di incentivare lo sviluppo della mobilità sostenibile, di fornire una dotazione di biciclette alla scuola: intenzione che però non ha incontrato evidenze empiriche;
- l'Associazione dei genitori dell'Istituto Comprensivo Manzoni di corso Marconi 28, denominata "Manzoni People", ha chiesto ripetutamente nei tavoli di coprogettazione all'Amministrazione di mettere in sicurezza l'area per permettere agli insegnanti di utilizzare lo spazio della carreggiata centrale di corso Marconi, ora pedonale, a fini ludici e didattici;

CONSIDERATO CHE

- l'Amministrazione, promotrice dell'iniziativa di pedonalizzazione dell'area, della realizzazione della sperimentazione Scuola Car-Free, non ha provveduto a mettere in sicurezza l'area per permettere alla Scuola Marconi di poter utilizzare lo spazio antistante portando gli alunni a svolgere attività ludico-educative;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
- se si intenda realizzare un nuovo spazio pedonale e di socializzazione per San Salvario in corso Marconi, tra corso Massimo D'Azeglio e via Madama Cristina e, in caso di risposta affermativa, se si intenda implementare la comunicazione e le informazioni ai cittadini;
- se sia stata svolta e completata l'opera di mappatura delle barriere architettoniche della zona e conseguentemente sviluppato un progetto di messa in sicurezza dell'area per permettere alla Scuola Manzoni di utilizzare lo spazio per attività ludiche ed educative;
- se la Soprintendenza sia stata coinvolta e interpellata dall'Amministrazione già nel corso della stesura del progetto per corso Marconi e comunque in una fase antecedente all'avvio della realizzazione;
- qual sia il futuro di quest'area conteso tra progetti di realizzazione di un parcheggio sotterraneo, pedonalizzazioni temporanee, nuove piste ciclabili e di un nuovo spazio aperto (una "piazza") per San Salvario.

Torino, 23/02/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Silvio Magliano