CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PERCHE' NON E' STATA RINNOVATA LA CONVENZIONE CON LINGOTTO FIERE PER L'UTILIZZO DEL PARCHEGGIO COME INTERSCAMBIO? - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI

Il sottoscritto Consigliere comunale

PREMESSO CHE

- I parcheggi di interscambio sono statI realizzati per decongestionare il traffico cittadino, permettendo alle persone di raggiungere il centro con i mezzi pubblici, lasciando la propria auto in strutture periferiche;
- Sono stati realizzati parcheggi di interscambio anche in funzione dell'utilizzo della Linea 1 della metropolitana: Fermi a Collegno, Venchi Unica e Nizza a Torino;
- Per lo stesso motivo, è stata stipulata con Lingotto Fiere una convenzione per l'utilizzo del parcheggio al suo interno, con una disponibilità di oltre 3.300 posti auto.

TENUTO CONTO CHE

- La convenzione con Lingotto Fiere è scaduta il 31 dicembre 2020 e non è stata rinnovata;
- La mancanza di tale convenzione aumenta il traffico all'interno del quartiere Nizza Millefonti, una zona già congestionata dagli utenti del polo ospedaliero e dalla clientela del Centro commerciale;
- Negli ultimi anni, la zona ha subito il disagio dei lavori per la realizzazione delle ultime due fermate della Linea 1 Metropolitana, che hanno modificato la viabilità e ridotto in modo consistente il numero dei parcheggi;
- Non è stato realizzato, e attualmente non ne è ipotizzata la realizzazione, il parcheggio multipiano sotterraneo di piazza Bengasi, previsto nel progetto iniziale della Metro.

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere

1. Le motivazioni che hanno determinato il mancato rinnovo della convenzione con il Lingotto Fiere, per l'utilizzo del parcheggio all'interno come struttura di interscambio;

2. Se l'Amministrazione abbia intenzione di rinnovare la suddetta convenzione;

3. Quale sia la progettualità legata alla zona, in merito alla realizzazione di parcheggi di interscambio.

Torino, 22/03/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Claudio Lubatti