CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: BORGO DORA CAMMINABILE O NO?

La sottoscritta Consigliera Comunale,

VISTO

- che al termine della sperimentazione del progetto di pedonalizzazione "Borgo Dora Camminabile" via Andreis è stata riaperta ma non sono stati resi noti i dati sulla base dei quali è stata presa tale decisione;
- che con la riapertura di via Andreis il traffico carraio si sta incrementando e anche il posteggio nelle vie laterali che sono pedonalizzate;
- che agli ingressi dell'area le piante sono state sostituite con fioriere più piccole che di fatto favoriscono l'ingresso delle automobili;
- che davanti alle scuole di via Mameli e piazza Cottolengo si rivedono le auto transitare seppure la zona sia tutt'ora pedonale;
- che alle iniziative di difesa della pedonalizzazione promosse dall'Associazione Borgo Dora Camminabile hanno aderito commercianti locali e cittadini residenti che hanno esposto i nastri celeste ai balconi e dalle finestre a sostegno del progetto, e che 51 di costoro hanno dato vita ad un gruppo stabile di lavoro sul tema;
- che l'Associazione Borgo Dora Camminabile ha raccolto 410 firme con la petizione "Sostieni la pedonalizzazione del Borgo Dora a Torino" e aperto un Gruppo Facebook che vanta 700 simpatizzanti iscritti;

RILEVATO CHE

- la zona storica coinvolta nel progetto di pedonalizzazione ha una notevole attrattività perché coinvolge un caratteristico borgo di notevole interesse sul piano urbanistico, che di fatto è appartenente al centro storico cittadino, attrattivo dal punto di vista commerciale per la presenza del Balon e del Gran Balon e delle botteghe antiquarie e dal punto di vista sociale e culturale per la presenza del Sermig, la Scuola Holden e il Cottolengo;
- **l**a pedonalizzazione aveva previsto oltre la salvaguardia dei posteggi, che anzi sono stati incrementati, anche il transito selettivo per i residenti, gli esercenti e ovviamente i mezzi di pubblica utilità;

- il progetto, oltre agli interventi di chiusura al traffico carrabile, prevedeva migliorie e abbellimenti per rendere l'area ancor più attrattiva e invitare le persone a percorrerla a piedi: piantumazione di alberi (come c'erano un tempo) e recupero di spazi verdi, arredo urbano rinnovato, murales, il potenziamento dei mezzi pubblici di collegamento;
- sono sempre più urgenti iniziative per la riduzione del traffico veicolare atte a migliorare la salubrità dell'aria;

CONSIDERATO

- che la pedonalizzazione delle vie del Borgo è avvenuta ai primi di agosto, in pieno periodo di ferie, senza preavviso per molti residenti;
- che non si è provveduto alla riapertura, seppur provvisoria, del parcheggio di San Pietro in Vincoli;
- che non è stato previsto con immediatezza e chiarezza un sistema di permessi riservati agli operatori, ai residenti, ai fornitori o alle persone con limitazioni motorie;
- che non sono stati creati posteggi dedicati a residenti e commercianti segnalati da linee gialle in numero adeguato alle esigenze a ristoro del "sacrificio" del posto auto "sottocasa";
- che non è stata creata un'area di sosta per i Bus Turistici in San Pietro in Vincoli come approdo nel borgo per visitare il centro città e non sono state create aree per i mezzi di mobilità sostenibile: biciclette, monopattini, Car Sharing;
- che con la riapertura di via Andreis e la segnaletica orizzontale delle chicane si sono tolti numerosi posteggi senza di fatto calmierare la velocità di attraversamento;

VALUTATO INOLTRE

- che sarebbe necessario aggiornare la cartellonistica, tracciare in modo chiaro la segnaletica orizzontale, creare le necessarie rotatorie all'incrocio tra San Pietro in Vincoli e via Andreis e all'incrocio di via Cirio e ripensare nel contempo la "chiusura" del canale Molassi fronte scuola Sermig;
- che in occasione del rinnovo della pavimentazione, che sta avvenendo in questi giorni in Largo Borgo Dora, sarebbe utile piantumare quattro alberi per ogni lato per dare ombra e aggiungere bellezza e refrigerio alla piazza che d'estate è torrida;

INTERPELLA

la Sindaca e gli Assessori competenti per sapere:

1. se e quando saranno resi noti gli esiti della sperimentazione della pedonalizzazione del semestre agosto - dicembre 2020 e i dati sulla base dei quali è stato deciso di riaprire al traffico via Andreis;
2. se e con quali tempi è previsto il completamento delle previsioni del progetto in termini di abbellimento dell'area, potenziamento dei parcheggi e del trasporto pubblico, posizionamento della cartellonistica e della segnaletica necessaria a garantire il rispetto dei divieti e della regolazione del traffico.

Torino, 15/02/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Lorenza Patriarca