CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA N° 62

OGGETTO: "ECOISOLE IN SAN SALVARIO" PRIMA FIRMATARIA SCANDEREBECH.

PREMESSO CHE

- È ormai risaputo che il progetto di Torino Mobility Lab che si vuole attivare su San Salvario influisce notevolmente su una consistente riduzione dei posteggi nella zona,
- la delibera per l'ampliamento dei dehors che serve prioritariamente per il commercio grava purtroppo anch'essa su una riduzione di posteggi;

CONSIDERATO CHE

- è già iniziata la sperimentazione delle ecoisole su San Salvario, con la previsione di installazione di 72 elementi per lo smaltimento dei rifiuti nel breve periodo,
- è risaputo ed evidente che la zona di San Salvario ha evidenti problemi non derivanti dai ristoratori, bensì da dubbi piccoli esercizi commerciali dalle sembianze di minimarket che vendono, senza autorizzazione, il vetro anche dopo l'orario consentito,

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- vengono previsti quattro bidoni per lo smaltimento di vetro, plastica, organico ed indifferenziato, più due bocchettoni per bicchieri e bottiglie della movida,
- il progetto prevede settantadue ecoisole per la raccolta differenziata a San Salvario - tra corso Vittorio Emanuele II, corso Marconi, via Nizza e corso Massimo D'Azeglio - a partire dal 4 febbraio, con quattro bidoni 'smart' ciascuna e un sistema pensato ad hoc per lo smaltimento dell'immondizia 'da movida',

CHIEDE PER SAPERE:

- Come siano stati coinvolti i ristoratori e i residenti di San Salvario,
- Che dimensioni abbiano le singole ecoisole,
- Quanti posteggi in meno ci saranno con l'installazione delle ecoisole,
- Come si pensi di ovviare ai problemi di rumore dovuti alla caduta del vetro dentro il contenitore vetro,
- Se non sia vietata la vendita del vetro nelle aree di movida, e quindi come vengano puntualmente sanzionate le attività che non sottostanno alla norma,
- Se sia possibile avere visione dello specifico cronoprogramma in vista dell'attivazione effettiva del servizio sul territorio a fine marzo,
- Come l'Amministrazione avvierà un piano per ovviare alla necessità di posteggi auto fortemente

ridotti dalle ultime politiche della città.

Torino, 22/01/2021

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech