CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: OGGETTO: PIÙ ATTENZIONE ALLA VIABILITÀ DI BERTOLLA.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- il quartiere Bertolla, l'antico borgo dei lavandai, situato all'estremo nordest della città, confina con il comune di San Mauro Torinese, mentre a sud è delimitato dal canale dell'Azienda Energetica Metropolitana, il cosiddetto "Canale Derivatore" della Diga del Pascolo (che creò l'artificiale Isolone Bertolla);
- La realizzazione del parco del Meisino risale al 1988, fu curata direttamente dalla sesta circoscrizione, e con la legge regionale 28 del 1990 si istituì nell'area la *Riserva Naturale Speciale del Meisino e dell'Isolone Bertolla*.

CONSIDERATO CHE

A . Pista ciclabile:

- La pista ciclabile che costeggia la sponda orografica sinistra del Po a nord del fiume, in corrispondenza del "Canale Derivatore" della Diga del Pascolo è deviata verso il centro abitato di Bertolla, per impedire il passaggio più naturale nel è stata realizzata lungo la sponda orografica sinistra del Po una verse, che seguirebbe la strada all'interno della proprietà dell'Azienda Energetica Metropolitana;
- il percorso della pista ciclabile riprende a costeggiare il fiume oltre la suddetta centrale elettrica, e in tale tratto risulta privo di illuminazione pubblica prima di raggiungere il territorio di san Mauro Torinese, dove è invece correttamente illuminato;
- Sempre in questo tratto, è presente un parapetto in tronchi di legno nel tratto immediatamente a monte del confine con il comune di San Mauro, da lungo tempo danneggiato e attualmente transennato;

B . Viabilità in Bertolla:

- il posizionamento di n° 6 lampioni in cemento su Strada Comunale da Bertolla ad Abbadia di Stura, lungo un tratto di circa 300 metri a cavallo n° civico 142, costituisce di fatto un restringimento della carreggiata che, quando viene occupata dal passaggio di camion che transitano per la presenza di stabilimenti produttivi nella zona e dell'Autoporto sede di spedizionieri, comporta la deviazione sul tratto sterrato attiguo per circa 300 metri e il formarsi di lunghe file;
- il marciapiede di Strada Comunale di Bertolla, in corrispondenza del tratto dal n° civico 33 al 45, sul lato verso la RSA per anziani attualmente in costruzione, è occupato da alcuni lampioni in cemento che occludono il passaggio pedonale non solo alle carrozzine e passeggini ma anche proprio ai pedoni che sono costretti a scendere dallo stesso marciapiede e camminare sulla carreggiata. Tale tratto è oltretutto adiacente la Scuola Elementare "Pietro Micca" e nei pressi della Scuola Materna "Luigi Grassi", situate rispettivamente al civico 50 e 74 di Strada Comunale di Bertolla, fattore che richiede la necessità di garantire transiti pedonali in sicurezza.

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

1. Se sia intenzione, di concerto con l'Azienda Energetica Metropolitana (di cui la Città è partner), fare in modo che la pista ciclopedonale lungo il PO percorra il tratto di strada davanti l'ingresso della centrale elettrica (ev. prevedendone la chiusura notturna), in modo da linearizzare la pista più ad est verso il Comune di San Mauro Torinese e mantenendola nel verde lungo la sponda
2. Se sia intenzione procedere all'illuminazione pubblica della Pista Ciclabile nel tratto che va dalla centrale elettrica al Comune di San Mauro Torinese e dal Ponte Amedeo VII° alla Centrale Elettrica;
3. se intende intervenire per migliorare la percorribilità di Strada Comunale da Bertolla ad Abbadia di Stura, nei pressi dello stabilimento Aurora, attorno al n° civico 142, per apportare soluzioni alle criticità sopra richiamate;
4. se intende intervenire per migliorare la percorribilità del marciapiede di strada Comunale di Bertolla in corrispondenza del tratto dal n° civico 33 al n° civico 45, per apportare soluzioni alle criticità sopra richiamate.

Torino, 27/01/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Francesco Tresso