



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TRE CORSIE CICLABILI E UNA CARREGGIATA VEICOLARE: MA LE BIMBE E I BIMBI DELLE SCUOLE 'BONACOSSA' E 'FREGONESE' NON DEVONO RISCHIARE" PRESENTATA IN DATA 10 NOVEMBRE 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il/La sottoscritto/a Consigliere/a Comunale,

PREMESSO CHE

- la Scuola dell'Infanzia Bilingue "Stefano Bonacossa" e la Scuola Primaria Bilingue "Davide Fregonese" si trovano in via Nizza 22/F a Torino;
- sono circa 200 i bimbi e le bimbe che frequentano le classi della Scuola dell'Infanzia e della Scuola Primaria;
- lungo via Nizza è stata recentemente terminata, parallela al marciapiede ovest, la pista ciclabile a doppia corsia che collega Porta Nuova a piazza Carducci;
- l'infrastruttura, i cui lavori si sono conclusi a luglio 2020, è stata realizzata all'interno del progetto di riqualificazione dell'intero asse stradale, con annessa redistribuzione degli spazi pubblici;
- è stata mantenuta, parallela al marciapiede est, l'altra pista ciclabile sulla stessa direttrice, preesistente al nuovo percorso;
- un passaggio pedonale collega i due marciapiedi di via Nizza proprio in corrispondenza del civico 22;
- lo scrivente ha effettuato un sopralluogo, nel pomeriggio di mercoledì 21 ottobre 2020, in concomitanza con l'orario pomeridiano di uscita dalle Scuole;

RILEVATO CHE

- nelle fasce orarie d'entrata e, soprattutto, di uscita si formano, lungo il marciapiede antistante l'Istituto, capannelli di persone (almeno un adulto per ogni allievo);
- sull'adiacente ciclabile a doppia corsia sfrecciano, come lo scrivente ha avuto modo di rilevare personalmente, biciclette e monopattini;
- a centro strada accelerano le auto, in ripartenza dall'intersezione regolata dal semaforo di largo Marconi;

CONSIDERATO CHE

- imprevedibili e improvvisi sono spesso i movimenti delle bimbe e dei bimbi, soprattutto nella fascia d'età della Scuola dell'Infanzia, in particolare in un momento di confusione gioiosa qual è l'uscita da scuola;
- più volte si sono rischiate incidenti e investimenti, sia tra pedoni e veicoli a motore sia tra pedoni e biciclette o monopattini;
- i genitori delle bimbe e dei bimbi che frequentano l'Istituto chiedono a gran voce che l'area sia messa in sicurezza;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) come l'Amministrazione intenda rispondere all'esigenza di maggiore sicurezza nella porzione di città in oggetto;
- 2) se l'Amministrazione intenda intervenire per rallentare la velocità media, in quel tratto di strada, sia dei veicoli a motore sia di biciclette e monopattini, per esempio collocando dissuasori o altra tecnologia utile allo scopo;
- 3) se l'Amministrazione intenda potenziare la segnaletica, sia orizzontale sia verticale;
- 4) se l'Amministrazione intenda realizzare un dosso o altro manufatto in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, sulla falsariga della soluzione già presente, dall'altra parte della strada, in via Emanuele Thesauro.

Presentazione: MAGLIANO, SCANDEREBECH.