



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA N° 5

OGGETTO: [I202002460] SOVRAFFOLLAMENTO ALLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO. LA SOLUZIONE È SOPPRIMERE LE FERMATE?

Il/La sottoscritto/a Consigliere/a Comunale,

PREMESSO CHE

- per contrastare l'avanzata della seconda ondata di contagi del Covid-19 il Governo, con D.L. n. 125/2020, ha prorogato lo stato d'emergenza fino al 31 gennaio 2021 e ha imposto dall'8 ottobre 2020, l'obbligo dell'utilizzo della mascherina in ogni luogo, chiuso o aperto, e in ogni occasione laddove si sia in compagnia di persone non congiunte;
- il distanziamento sociale è stato riconosciuto, fin dall'inizio della pandemia, come valido strumento per contenere la diffusione del virus, misura ribadita anche nel DPCM del 3 novembre 2020, all'articolo 1, comma 2;
- nel DPCM del 3 novembre 2020 è stata imposta su tutto il territorio nazionale la riduzione della capienza consentita per il trasporto pubblico locale, dal precedente 80% all'attuale 50% rispetto alla capienza ordinaria;

TENUTO CONTO CHE

- il 3 novembre 2020 la Sindaca Chiara Appendino annunciava: "Il potenziamento dei mezzi pubblici, iniziato nella giornata di ieri, ha ottenuto buoni risultati, permettendo il distanziamento sia alle fermate che sui mezzi", e proseguiva "Particolare attenzione verrà data ai flussi verso i principali mercati e agli spostamenti verso il centro" rimarcando l'incremento delle corse giornaliere da 12mila a 13mila raggiunto nella sola giornata del 2 novembre 2020;
- la Società GTT, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio comunale, il 6 novembre 2020 ha inviato il seguente comunicato sul proprio sito e sui propri profili social: "I monitoraggi delle linee attuati da GTT nei giorni scorsi, hanno evidenziato un numero consistente di persone presente in fermata nella zona di Porta Palazzo. Per non creare assembramenti di utenza nelle aree di fermata con maggiore affluenza in questa zona, da sabato 7 novembre 2020, fino a cessate esigenze, saranno temporaneamente sospese le seguenti fermate: n. 84 denominata Porta Palazzo Nord (piazza della Repubblica prima di corso Giulio Cesare); n. 200 denominata Porta Palazzo Sud (piazza della Repubblica prima di via Milano); n. 201 denominata Porta Palazzo Est (piazza della Repubblica prima di via Porta Palatina). Resteranno invece attive le fermate n. 199

Porta Palazzo e n. 202 Porta Palazzo Ovest.";

VISTO

che il mercato di Porta Palazzo è fulcro dell'attività mercatale del capoluogo torinese, il più esteso della città e frequentato quotidianamente da migliaia di torinesi;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali considerazioni e motivazioni abbiano portato alla sospensione temporanea delle fermate in corrispondenza del mercato di Porta Palazzo, utilizzate da molti utenti soprattutto nelle ore di apertura del mercato;
- 2) alla luce di questa sospensione, quale sia ora la distanza tra le 2 fermate consecutive delle linee che vi transitano;
- 3) quali fermate alternative siano state predisposte per ridurre le distanze da percorrere, e il conseguente disagio da parte delle persone;
- 4) quali soluzioni siano al vaglio (incremento del numero di mezzi e della loro frequenza o l'introduzione di navette temporanee) per coprire il fabbisogno dell'utenza e risolvere le criticità di assembramento evidenziate alle suddette fermate;
- 5) con quali tempistiche e con quali modalità verrà risolta la problematica così da rendere nuovamente fruibili le fermate sospese;
- 6) se vi siano altre fermate del trasporto pubblico locale sottoposte a monitoraggio che presentano analoghe criticità e, nel caso, quali siano tali fermate.

Presentazione: CURATELLA, SCANDEREBECH.

Torino, 14/01/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Cataldo Curatella