



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "BERTOLLA E LA LINEA 20, PROLUNGHIAMOLA"
PRESENTATA IN DATA 5 NOVEMBRE 2020 - PRIMO FIRMATARIO TRESSO.

I/Le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali,

PREMESSO CHE

- il quartiere Bertolla, all'estremo nordest della città, è servito dal Trasporto Pubblico Locale con un'unica linea di autobus, il 57;
- la linea 20 di autobus ha il capolinea al parcheggio autostradale di corso Giulio Cesare e, percorrendo lungo Stura Lazio, raggiunge il quartiere Barca, attestandosi all'altro capolinea in via Torre Pellice al confine con Bertolla;
- sempre la linea 20 raggiunge in corso Giulio Cesare la linea 4, anche detta metropolitana leggera, nonché la stazione ferroviaria Torino Stura, offrendo quindi la possibilità di un collegamento rapido verso il centro città;

CONSIDERATO CHE

- il Comitato Barca Bertolla già nel giugno 2017 si faceva promotore di una richiesta di modifica del percorso della linea 20, a cui non era stato dato seguito per via dei costi ritenuti elevati rispetto all'utilizzo;
- il capolinea dell'autobus 20 in via Torre Pellice non soddisfa i bisogni dei residenti della borgata Bertolla, in quanto troppo distante e non vantaggioso per gli abitanti della stessa borgata, a ridosso del comune di San Mauro Torinese;
- in termini di economicità legati al chilometraggio dei mezzi pubblici in rapporto al loro utilizzo dei passeggeri, prolungando il percorso di un paio di fermate, meno di 1 chilometro, si consentirebbe a tutta la borgata di poter agevolmente utilizzare il Trasporto Pubblico Locale, aumentandone la fruizione a scapito del trasporto privato;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se sia intenzione di GTT e dell'Assessora Lapietra considerare la proposta del Comitato Barca Bertolla, cui si affianca quella del sottoscritto Consigliere, di prolungare di un paio di fermate il percorso della linea 20, fino al confine con il comune di San Mauro Torinese;

- 2) quale sia una stima di massima dei costi legati a questo intervento, e se si ritenga che possa essere inserito in una programmazione di breve termine;
- 3) se si ritenga che l'intervento citato possa fattivamente contribuire ad incentivare l'uso del Trasporto Pubblico Locale, a scapito del trasporto privato.

Presentazione: TRESSO, MAGLIANO, SCANDEREBECH, PARLACINO.