



CITTÀ DI TORINO

**INTERPELLANZA: "INQUINAMENTO ACUSTICO PROVENIENTE DA STRADA TRAFORO DI PINO: COSA INTENDE FARE L'AMMINISTRAZIONE PER I RESIDENTI?"
PRESENTATA IN DATA 4 NOVEMBRE 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.**

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO

che lo scrivente ha recentemente ricevuto segnalazioni provenienti da cittadini residenti nella Collina torinese (soprattutto in strada delle Traverse e strada del Durio) e aventi ad oggetto rilevanti problemi riguardanti inquinamento acustico proveniente dai numerosi veicoli in transito in strada Traforo di Pino, strada composta da una corsia per senso di marcia con limite di velocità di 50 km/h;

RILEVATO CHE

- il tema era già emerso alcuni anni addietro e aveva coinvolto l'interessamento di ARPA Piemonte;
- in esito ad un primo intervento di rilevazioni fonometriche eseguite nel 2010 ai fini della "Valutazione da rumore in ambiente esterno", ARPA concludeva riferendo che i rilievi di rumore effettuati presso le abitazioni in strada delle Traverse evidenziavano che i livelli di immissione sonora determinati dal traffico veicolare lungo strada Traforo del Pino risultavano superiori ai limiti stabiliti dalla Città;
- con un successivo intervento svolto da ARPA nel febbraio 2016 si andava ad indagare, ai fini dell'inquinamento acustico prodotto, circa il ruolo svolto dai 4 giunti di dilatazione installati nel 2009 per rinforzare strutturalmente il viadotto situato in corrispondenza di strada delle Traverse: la relazione tecnica relativa alle valutazioni strumentali svolte da ARPA affermava che la presenza dei giunti di dilatazione determinava un peggioramento del clima acustico dell'area;
- negli ultimi anni sono stati svolti interventi manutentivi presso il viadotto in oggetto ma, secondo quanto riferito dai residenti, l'impatto sonoro del transito dei veicoli rimane elevato e si propaga per tutta la vallata;
- i cittadini che hanno lamentato l'inquinamento acustico causato dal transito dei veicoli sul viadotto in oggetto risiedono essenzialmente in strada delle Traverse, strada del Durio e strada del Cartman;

- strada delle Traverse è un sedime in parte comunale ed in parte privato: i cittadini hanno lamentato l'assenza di illuminazione pubblica e di manutenzione della pavimentazione nel tratto di competenza dell'ente comunale;
- sovente accade che, in occasione di eventi piovosi di particolare entità (ormai non più rari), il rio che scorre parallelamente alle strade del Durio e delle Traverse esondi trascinando rami e altri detriti che invadono i sedimi rendendo pericolosa la circolazione veicolare;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione intenda sollecitare ARPA o eseguire in proprio nuovi rilievi fonometrici presso il viadotto in oggetto;
- 2) se, tenuto conto della situazione narrata dai cittadini e ospitata in sintesi nel presente atto, l'Amministrazione intenda considerare l'installazione di barriere acustiche presso il viadotto in oggetto (necessarie per contenere il rumore e, secondariamente, per proteggere da pericolose cadute di oggetti);
- 3) in caso di risposta affermativa al precedente quesito, quali siano i tempi e i costi stimati;
- 4) se l'Amministrazione abbia in programma l'installazione dell'illuminazione pubblica nel tratto comunale di strada delle Traverse e se e quando sia previsto un intervento per la sistemazione/manutenzione del manto stradale;
- 5) se l'Amministrazione intenda intervenire per la regimentazione delle acque del rio collinare al fine di scongiurare che ad ogni evento atmosferico consegua una pericolosa esondazione con trascinamento di materiale sulle strade adiacenti all'alveo.

F.to Silvio Magliano