



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CONTROLLI IN VANCHIGLIA DELLA POLIZIA MUNICIPALE: STRISCE GIALLE, STRISCE BLU, HANNO SENSO SOLO SE CI SEI TU" PRESENTATA IN DATA 26 OTTOBRE 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il/Le sottoscritto/e Consigliere Comunale/i,

PREMESSO

che con la deliberazione della Giunta Comunale del 5 maggio 2020 (mecc. 2020 00977/033) è stata espressa la "volontà dell'Amministrazione, viste anche le richieste presentate in diverse occasioni in sedute consiliari presso le sedi delle Circoscrizioni, di procedere con la regolamentazione in via generale della sosta riservata ai residenti in orario serale, in tutte le zone in cui è già in vigore la sosta a pagamento, con particolare attenzione a quelle aree in cui la domanda di sosta è elevata, soprattutto in fascia serale, a causa della presenza di esercizi commerciali nel settore della somministrazione e ristorazione. È stato quindi richiesto a tutte le Circoscrizioni, ove sono presenti aree di sosta a pagamento, di indicare all'Assessorato alla Mobilità in quali aree istituire stalli riservati ai residenti in orario serale. Al fine di garantire omogeneità di regolamentazione all'interno di tutte le aree ove è o sarà presente la sosta a pagamento, si ritiene opportuno che per l'individuazione degli stalli vengano adottati gli stessi criteri utilizzati per la zona D3, ovvero che gli stalli riservati siano presenti su uno dei due lati della strada, esclusi corsi e vie di grande scorrimento. Sempre al fine di uniformare la regolamentazione della sosta riservata ai residenti in tutte le aree della città in cui vige la sosta a pagamento, si intendono revocare i provvedimenti di istituzione degli "stalli gialli", cioè riservati ai residenti 24 ore su 24, istituiti nell'area di San Salvario con deliberazione della Giunta Comunale del 26 maggio 2015 (mecc. 2015 02203/119), convertendoli in "stalli giallo - blu". Il provvedimento è giustificato anche dal fatto che la domanda di sosta in detta area è elevata soprattutto nella fascia serale, a causa della presenza di esercizi commerciali nel settore della somministrazione e ristorazione. Sono state quindi acquisite le proposte delle Circoscrizioni, relative alle aree in cui delimitare gli spazi di sosta riservati ai residenti in possesso dello specifico abbonamento.", deliberando di "approvare l'istituzione della riserva di sosta, ai sensi dell'art. 7, comma 11, del Codice della Strada, con orario 19.30 - 8.00, per i veicoli dei residenti e dei dimoranti in possesso di specifico abbonamento, negli appositi spazi delimitati da segnaletica orizzontale di colore giallo e blu, all'interno dei perimetri delle aree di sosta a pagamento istituite o di futura istituzione sul territorio cittadino. Gli spazi di sosta saranno riservati su uno dei due lati della strada, così come sarà meglio specificato nelle

ordinanze attuative, esclusi i corsi e le vie di grande scorrimento. L'abbonamento rilasciato ai residenti e ai dimoranti da GTT S.p.A. autorizzerà la sosta all'interno della sottozona a cui si riferisce ed in esclusiva negli spazi riservati dalle 19.30 alle 8.00 all'interno del perimetro della stessa sottozona;", nonché rinviando "a successive Ordinanze dirigenziali l'individuazione degli spazi di sosta riservati nelle aree di sosta a pagamento nonché l'eventuale integrazione con disposizioni finalizzate alla migliore implementazione della disciplina in oggetto ed in ragione di esigenze e problematiche tecniche che venissero ad essere evidenziate nell'attuazione del provvedimento.";

EVIDENZIATO

che come si è potuto apprendere dalle notizie riportate da numerosi organi d'informazione e da un comunicato stampa del 22 maggio 2020 pubblicato sul sito istituzionale della Città di Torino: "Partiranno lunedì prossimo, 25 maggio, le operazioni di tracciatura che trasformeranno una parte degli stalli per la sosta a pagamento della zona Vanchiglia in strisce giallo e blu, con l'obiettivo di garantire a residenti e dimoranti un posto auto di sera e alla notte. Gli spazi saranno individuati su uno dei due lati delle strade lungo le vie Artisti (lato sud), Santa Giulia (lato nord, nel tratto compreso tra lungo Po Machiavelli e via Denina), Sant'Ottavio (lato ovest, nel tratto compreso tra i corsi Regina Margherita e San Maurizio), Buniva (lato ovest). Il completamento delle operazioni è previsto per l'8 giugno, condizioni metereologiche permettendo. Gli stalli riconoscibili dalle strisce di due colori e dall'apposita segnaletica verticale saranno riservati, dalle 19.30 alle 8.00 del giorno seguente, a residenti e dimoranti in possesso di un permesso di sosta rilasciato da GTT.";

RILEVATO

che nel periodo estivo allo scrivente sono giunte numerose segnalazioni da parte di cittadini residenti in Vanchiglia che hanno lamentato l'impossibilità di individuare posteggi liberi per le loro auto in orario serale, nonché l'assenza di effettivi controlli da parte del personale autorizzato;

CONSIDERATO

che, affinché i provvedimenti dell'Amministrazione producano effetti percepiti dai cittadini, si rende necessario che alla loro approvazione faccia seguito un'adeguata e conseguente attività sul territorio;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quanti servizi della Polizia Municipale in Vanchiglia, in orario serale-notturno, sono stati dedicati all'accertamento del corretto utilizzo degli stalli gialli per verificare che fossero effettivamente occupati dai residenti (dalla tracciatura degli stalli giallo-blu in Vanchiglia fino al 25 ottobre 2020);
- 2) quante sanzioni sono state comminate nel medesimo periodo;
- 3) se il personale in servizio presso il Corpo di Polizia Municipale sia in numero tale da poter consentire un efficace controllo serale-notturno in tutte le zone della città in cui sono state e saranno tracciate le strisce gialle (accanto a quelle blu) per favorire la sosta dei residenti;
- 4) se per i controlli in orario serale-notturno possa essere incaricato anche il personale GTT o altri.

Presentazione: MAGLIANO, PATRIARCA, PARLACINO.