



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CAVALCAVIA, STRADE, PONTI, SOTTOPASSI DI TORINO, SONO SICURI?" PRESENTATA IN DATA 16 OTTOBRE 2020 - PRIMA FIRMATARIA SCANDEREBECH.

La/I sottoscritta/i Consigliera/i Comunale/i,

PREMESSO CHE

- l'Amministrazione Comunale deve garantire la messa in sicurezza della rete stradale cittadina nel suo complesso di strade, ponti, sottopassi, cavalcavia;
- nel 2016 la Città aveva effettuato un monitoraggio completo di tutte le infrastrutture, creando un elenco di quelle a rischio;
- negli scorsi anni le risorse previste a bilancio destinate al capitolo "Viabilità e Infrastrutture stradali" hanno subito una drastica diminuzione, e tra queste, solo una piccola parte viene destinata alla manutenzione di ponti e sottopassi;

CONSIDERATO CHE

- per mesi il sottopasso del Lingotto è stato chiuso per realizzare la rotonda sotterranea;
- a pochi giorni dall'inaugurazione della rotonda e della riapertura al traffico, il sottopasso è stato nuovamente chiuso per 24 ore per permettere la regolazione del nuovo impianto di illuminazione;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

1. se ci sia un monitoraggio costante delle infrastrutture per individuare situazioni di degrado nuove e verificare lo stato di quelle già conosciute;
2. se ci sia un censimento aggiornato delle criticità, con un ordine di priorità, e nel caso, in quale data è stato effettuato l'ultimo aggiornamento;
3. quali siano i prossimi interventi previsti e già programmati, per la fine del 2020 e per il 2021;
4. quali interventi sono stati fatti nel 2019 e nel 2020;
5. se sono previsti ulteriori interventi sul sottopasso del Lingotto e, di conseguenza, già programmate nuove chiusure al traffico;

6. a che punto sono i lavori di manutenzione del viadotto di Corso Sacco e Vanzetti, per i quali sono state posizionate barriere new jersey che hanno provocato numerose lamentele da parte dei residenti, e quelli del cavalcaferrovia di corso Bramante;
7. se l'Amministrazione intende spostare da altri capitoli di bilancio l'importo necessario per effettuare gli interventi di manutenzione più urgenti.

Presentazione: SCANDEREBECH, MAGLIANO, CURATELLA.