



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "IL GRANDE MISTERO DEL CODICE DELLA STRADA"
PRESENTATA IN DATA 14 OTTOBRE 2020 - PRIMA FIRMATARIA ALBANO.

Le/I sottoscritte/i Consigliere/i Comunali,

PREMESSO CHE

- in data 12 ottobre 2020 la Città di Torino ha lanciato una campagna di "Informazione per una mobilità sostenibile e sicura" - con la realizzazione di una serie di video tutorial che spiegano a ciclisti e monopattinisti cosa si può fare, cosa non si deve fare e forniscono consigli utili a chi usa abitualmente (o anche solo occasionalmente) questi mezzi per spostarsi percorrendo le strade cittadine;
- tale campagna è stata realizzata nell'ambito della più ampia attività di Sicurezza Stradale condotta dalla Polizia Municipale per contrastare quegli atteggiamenti sbagliati e pericolosi per la sicurezza, tenuti alla guida di auto, di moto e ciclomotori o utilizzando, appunto, monopattini elettrici e biciclette;
- nell'ambito di questa campagna sono stati realizzati alcuni brevi video di informazione per il corretto utilizzo di biciclette e monopattini, che illustrano in maniera semplice e sintetica i 10 comportamenti da osservare e i 10 comportamenti da evitare durante la conduzione dei veicoli;

CONSIDERATO CHE

- il video che rappresenta i comportamenti da evitare alla guida di una bici all'interno di un contesto urbano fornisce un'immagine quantomeno discutibile del ciclista urbano, mostrandolo come una persona che si diverta ad impennare in strada o a fare lo slalom tra i pedoni, mentre sappiamo che la maggior parte dei comportamenti scorretti messi in atto dai ciclisti, non sono frutto di maleducazione ma indotti, troppo spesso, dalla scarsa sicurezza che le strade offrono ai ciclisti. La maggior parte dei ciclisti non sono pericolosi vandali ma persone che hanno scelto la bici come mezzo privilegiato per gli spostamenti quotidiani in città;
- all'interno del medesimo video sono riportate informazioni non corrette o incomplete, in particolare ai punti 1 "Trasportare passeggero" e al punto 6 "Transitare sugli attraversamenti pedonali". Riguardo al primo punto il Codice della Strada si esprime chiaramente all'articolo 182 comma 5: "È vietato trasportare altre persone sul velocipede

a meno che lo stesso non sia appositamente costruito e attrezzato. È consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con le attrezzature, di cui all'articolo 68, comma 5". Quanto affermato nel video è pertanto incompleto poiché il trasporto di altre persone è consentito limitatamente ai bambini fino ai 8 anni e sistemati su appositi seggiolini;

il punto 6 è invece inesatto poiché non si può affermare che sia vietato transitare in bici sugli attraversamenti pedonali, in quanto il Codice della Strada all'articolo 182 al comma 4 si legge "I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza", pertanto nessun divieto in senso assoluto ma solo quando procedere in sella alla bici possa essere di intralcio ai pedoni;

- il suddetto video non è solo lesivo dell'immagine dei ciclisti ma induce in chi lo guarda considerazioni errate e che potrebbero creare fraintendimenti durante la circolazione dei diversi soggetti sulla strada;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere se ritengano opportuno che tale video sia ancora condiviso tramite i canali della Città.

Presentazione: ALBANO, PAOLI, MENSIO, MALANCA.