



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "STAR: SERVIZIO SOSPESO MA SENZA COMUNICAZIONI ALLE FERMATE" PRESENTATA IN DATA 9 OTTOBRE 2020 - PRIMA FIRMATARIA SCANDEREBECH.

Le/I sottoscritte/i Consigliere/i Comunali,

### PREMESSO CHE

- le Linee Star 1 e la Star 2, non operative da febbraio, con il loro percorso nel centro cittadino rappresentano uno strumento complementare al corretto funzionamento della zona a traffico limitato e per disincentivare l'utilizzo dell'auto privata nel centro città;
- dal 13 marzo 2020 la ZTL a Torino è stata sospesa, secondo ordinanza sindacale n. 2/2020 e seguenti;

### VERIFICATO CHE

- le suddette linee non sono state riattivate neppure con l'avvio del nuovo anno scolastico e con la riapertura degli uffici delle aziende private e pubbliche e degli esercizi commerciali che hanno sede all'interno del perimetro della ZTL, i cui dipendenti sono abituali fruitori delle Star 1 e 2;
- GTT ha dichiarato a tale proposito che "Rispetto a settembre dello scorso anno il servizio dei mezzi pubblici cittadini è stato articolato in modo diverso in osservanza delle priorità. Ovviamente stiamo monitorando con attenzione, attenti al tema ambientale come dimostra il rinnovo della flotta. E contiamo di ragionare a numeri fermi con le scuole a regime, facendo tutto il possibile per ripristinare un servizio che, sappiamo, era molto apprezzato";

### CONSIDERATO CHE

- l'Assessora Lapietra ha risposto in Consiglio Comunale ad una interpellanza sul tema, in data 28 settembre 2020, riferendo le considerazioni di GTT: "Vanno inoltre tenuti in considerazione i seguenti fatti tecnici: mission originale delle Linee Star quale interscambio tra parcheggi per accedere alla zona a traffico limitato (attualmente aperta); tipologia di veicoli utilizzati che consentono, in relazione alle disposizioni sul distanziamento sociale, un ridotto trasporto di utenti (veicoli piccoli); accesso alle zone

- servite dalle Linee Star comunque garantito da altre linee su vie e corsi paralleli;
- a seguito anche del riavvio delle scuole diverse fermate e molte vetture GTT risultano essere sempre più affollate; sorge spontaneo dedurre che se si riducono le linee i passeggeri saranno costretti a gravare sulle rimanenti;
  - con i piani di "mobilità dolce" che sta mettendo in atto la Città, diminuiscono sempre più i posti auto a disposizione dei cittadini;

### INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) perché alle fermate delle Star non si dia comunicazione in merito alla sospensione del servizio;
- 2) se gli stalli adibiti alle fermate delle Star che attualmente sono inutilizzati, non possano tornare ad essere spazi destinati normalmente alla sosta delle auto, ripristinando anche la corretta segnaletica;
- 3) se, nel caso perdurasse la sospensione del servizio delle Linee Star, esiste la previsione che i veicoli elettrici possano essere utilizzati su altri percorsi, attualmente gestiti da veicoli con motore termico, per diminuire le emissioni inquinanti;
- 4) quale principio ci sia alla base del fatto di lasciare abbandonate le fermate Star nella città, con conseguente percezione di degrado e trascuratezza.

Presentazione: SCANDEREBECH, PATRIARCA, CURATELLA, MAGLIANO, POLLICINO.