



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ACCESSO DISABILI UTILIZZABILE SOLO SE NON SI RICARICA AUTO O CON PARCHEGGIO VUOTO. È QUESTA L'INNOVAZIONE A TORINO?"  
PRESENTATA IN DATA 30 SETTEMBRE 2020 - PRIMO FIRMATARIO CURATELLA.

I/Le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali,

### PREMESSO CHE

- la Città di Torino ha avviato l'installazione sul territorio di Torino di circa 400 colonnine di ricarica elettrica su suolo pubblico;
- l'Assessora Lapietra rispondendo all'interpellanza (mecc. 2020 01418/002) in data 28 settembre 2020 ha dichiarato che alla data odierna sono state realizzate 37 colonnine di ricarica elettrica;
- il Regolamento n. 384 della Città di Torino, approvato in data 10 dicembre 2018 con deliberazione del Consiglio Comunale (mecc. 2018 00827/130), istituisce il Disability Manager della Città definendone ruolo e compiti all'interno dell'Amministrazione;
- all'articolo 2, comma 1, lettera a) del Regolamento n. 384 tra i compiti assegnati al Disability Manager è riportato: "promuove, all'interno dell'Amministrazione, una programmazione delle politiche pubbliche in un'ottica di pari opportunità e di superamento delle barriere architettoniche, sensoriali e culturali";
- in data 28 giugno 2019, l'Amministrazione ha nominato l'avvocato Franco Lepore quale Disability Manager della Città di Torino;
- nei pressi del Politecnico, in corso Rodolfo Montevicchio, è stata installata una colonnina di ricarica elettrica con adiacente scivolo per consentire l'accessibilità anche per persone con limitata mobilità, installazione analoga ad altre effettuate in città;

### TENUTO CONTO CHE

- l'accessibilità dello scivolo rischia di essere preclusa in presenza di un veicolo parcheggiato in prossimità;
- la posizione e il modo in cui la colonnina di ricarica con annesso scivolo è stata installata limita l'utilizzo dello spazio adiacente al parcheggio;
- problematiche analoghe si erano già presentate negli anni passati durante le fasi di installazione delle colonnine di ricarica per il servizio di car sharing elettrico;

## INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) come siano state modificate le procedure autorizzative interne in fase di progettazione e di verifica, e in fase di installazione al fine di coinvolgere attivamente e in modo preventivo il Disability Manager, a seguito della sua nomina;
- 2) se per la realizzazione delle installazioni delle colonnine di ricarica elettrica l'Amministrazione stia coinvolgendo sin dalla fase progettuale il proprio Disability Manager;
- 3) quali valutazioni abbia effettuato l'Amministrazione nella fase di verifica della progettazione e dell'installazione delle colonnine di ricarica già posizionate, in fase di realizzazione o in fase autorizzativa per garantire sia l'accesso alle persone a ridotta mobilità sia l'utilizzo dei posti auto senza limitazioni da parte di tutti i cittadini.

Presentazione: CURATELLA, MAGLIANO, SCANDEREBECH, POLLICINO.