



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MOBILITÀ DOLCE O AMARA?" PRESENTATA IN DATA 17 SETTEMBRE 2020 - PRIMA FIRMATARIA FOGLIETTA.

Le sottoscritte Consigliere Comunali,

PREMESSO CHE

- con il graduale ritorno alla normalità, dopo i mesi di lockdown a causa dell'emergenza sanitaria ancora in corso, i cittadini torinesi hanno scelto come mezzo sicuro per muoversi in città la bicicletta e altri strumenti di mobilità sostenibile;
- le scelte politiche della Giunta Appendino sono da sempre votate all'incoraggiamento alla mobilità alternativa in favore anche di una migliore sostenibilità ambientale;

CONSIDERATO CHE

- i quotidiani hanno recentemente riportato notizie sconcertanti riguardanti i gravi danneggiamenti riportati al servizio di bike sharing della città dai vandali;
- delle 140 stazioni disponibili in città pare che una su tre abbia subito danneggiamenti durante il lockdown: 21 stazioni ToBike sparse in città sarebbero al momento fuori uso per danneggiamenti o manutenzioni di vario tipo;
- per ogni postazione fuori servizio per problemi "elettronici" si calcolano migliaia di Euro di manutenzione;
- i gestori dello sharing comunale avrebbero deciso di ritirare almeno la metà delle flotte a due ruote per salvarle dal vandalismo, fenomeno attivo anche durante il lockdown;
- altri gestori privati hanno deciso in passato, per i medesimi motivi di ritirarsi dal mercato torinese;

VERIFICATO INOLTRE CHE

- lungo diverse piste ciclabili, anche recentemente inaugurate, non sono ancora disponibili hub di bike sharing comunali;
- il gestore di ToBike avrebbe dichiarato ai media che a partire da settembre sarebbe aumentata progressivamente la flotta, concludendo le operazioni di manutenzione necessarie alle biciclette e per ripristinare le colonnine danneggiate;
- lo stesso annuncio era stato fatto anche a dicembre senza alcun esito positivo;

- 250 sarebbero le biciclette attualmente disponibili per gli utenti del servizio;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quando saranno concluse le manutenzioni alle stazioni di bike sharing di ToBike e quando la flotta verrà ripristinata;
- 2) se è stata condotta un'indagine sui danneggiamenti e furti subiti dalla società e se la stessa o l'Amministrazione ha in mente di porre in essere delle strategie per scoraggiare questi fenomeni;
- 3) se è previsto a breve e entro quando un ampliamento delle stazioni e della flotta anche in altre zone più periferiche della città;
- 4) se non sia opportuno da parte dell'Amministrazione Appendino spingere affinché ToBike garantisca a pieno regime tale servizio.

Presentazione: FOGLIETTA, PATRIARCA.