



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ANCHE IL CAR SHARING ELETTRICO ABBANDONA LA CITTÀ, COSA RESTERÀ DELLE TANTE INTENZIONI ANNUNCIATE?" PRESENTATA IN DATA 3 AGOSTO 2020 - PRIMO FIRMATARIO CURATELLA.

I/La sottoscritti/a Consiglieri/a Comunali/e,

PREMESSO CHE

- per favorire l'estensione del Car-Sharing ambientalmente sostenibile, con deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2015 04072/006) sono state approvate le linee guida per introdurre, per la prima volta in città, un sistema di Car-Sharing mediante l'utilizzo di veicoli cosiddetti Full Electric (EV);
- la manifestazione di interesse ha visto poi l'assegnazione del servizio di Car-Sharing elettrico alla società Blue Carsharing del Gruppo Bollorè, società che fornisce lo stesso servizio in altre città (Parigi, Londra, Lione, Bordeaux e Indianapolis);

TENUTO CONTO CHE

- a inizio 2020 è arrivata la chiusura ormai definitiva dello stabilimento produttivo di Bairo Canavese, in completa assenza della politica locale e regionale per cercare di non perdere una eccellenza italiana presente nel Torinese;
- il 3 agosto 2020 si apprende da notizie stampa l'intenzione del gruppo Bollorè di lasciare tutte le attività di Car-Sharing, comprese quelle di Torino;

VISTO CHE

- risulta necessario attuare con urgenza politiche ambientali e dei trasporti che siano rivolte a favorire la più ampia diffusione di modelli di trasporto ambientalmente sostenibili e in sharing, allo scopo di ridurre il numero di veicoli privati endotermici circolanti;
- è quanto mai urgente che l'Amministrazione Comunale agisca in tempi rapidi per non perdere un servizio fondamentale anche dal punto di vista ambientale del Car-Sharing elettrico evitando, tra l'altro, che le attuali isole di ricarica diventino dei presidi abbandonati;
- a gennaio 2020 l'Assessora Lapietra aveva dichiarato che sarebbe stato Bluetorino a gestire le 780 stazioni di rifornimento per le bici a pedalata assistita nella città di Torino;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se corrispondano al vero le voci riportanti le intenzioni di Bluetorino di abbandonare il servizio di Car-Sharing a Torino e quali azioni urgenti l'Amministrazione Comunale intenda attuare per evitare di perdere il servizio di Car-Sharing elettrico;
- 2) quale sarà la destinazione delle attuali colonnine di ricarica elettrica in capo a Bluetorino, se saranno riadattate per un utilizzo pubblico, per nuovi servizi di Car-Sharing, destinate al servizio privato di ricarica o semplicemente dismesse e disinstallate;
- 3) quali impatti si avranno sulla gestione delle stazioni di rifornimento per le bici a pedalata assistita che a inizio 2020 si era annunciato sarebbero state gestite da Bluetorino.

Presentazione: CURATELLA, SCANDEREBECH, PETRARULO, LUBATTI.