



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MONOPATTINI: IL VUOTO LEGISLATIVO RISCHIA DI DIVENTARE MOLTO PERICOLOSO" PRESENTATA IN DATA 31 LUGLIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO PETRARULO.

I/Le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali,

CONSIDERATO CHE

- con il cosiddetto Decreto rilancio, approvato dal Governo il 19 maggio 2020, lo Stato ha stanziato 120 milioni di Euro per sostenere la micromobilità urbana;
- Torino, in particolare, è stata una delle prime città a partire con la sperimentazione della mobilità elettrica con la circolazione di monopattini e segway all'interno delle "zone 30", sulle piste ciclabili e le strade con velocità limitata a 30 chilometri orari con apposito cartello;

RICORDATO

che era del novembre scorso la polemica che vedeva coinvolti l'Assessora Lapietra e il Comandante della Polizia Municipale Bezzon sulla mancanza di regolamentazione dei monopattini elettrici e la posizione netta del Comandante nel perseguire la linea dura contro i furbetti che non rispettavano le regole;

APPRESO

che è notizia di ieri l'ennesimo incidente grave che ha visto coinvolto un ragazzo di 25 anni ora ricoverato al CTO in serie condizioni dopo essere caduto con dinamiche ancora da accertare e aver battuto violentemente la testa sull'asfalto;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le regole attualmente in vigore per la circolazione dei monopattini, soprattutto per quel che riguarda la circolazione sui marciapiedi;

- 2) a che punto siano le azioni intraprese per regolamentare l'uso di questi mezzi (assicurazione, uso obbligatorio dei sistemi di protezione, ...);
- 3) in quale modo si intenda procedere per colmare quel vuoto normativo e mettere in sicurezza la circolazione di questi mezzi.

Presentazione: PETRARULO, SCANDEREBECH, CURATELLA, POLLICINO