



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "NAVIGAZIONE PER TURISTI SUL PO, FANTASIA O REALTÁ?"  
PRESENTATA IN DATA 28 LUGLIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO TRESSO.

I/Le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali,

### PREMESSO CHE

- in data 24 e 25 novembre 2016 si è verificato l'evento alluvionale che ha determinato il disancoraggio dei due battelli fluviali Valentino e Valentina e successivo affondamento di Valentina;
- il 28 novembre 2016 il sottoscritto consigliere ha presentato la richiesta urgente di comunicazioni, n. prot. 158/2/30/2, che verteva su due questioni essenziali: quali responsabilità in capo alla verifica dei sistemi di ormeggio e quali procedure di emergenza fossero state attivate in merito dalla Protezione Civile Comunale;
- nella sua risposta, l'Assessora Lapietra, ribadendo l'eccezionalità dell'evento, confermava che "... L'Amministrazione si impegna a partecipare attivamente all'indagine di GTT al fine di verificare l'accaduto e le eventuali responsabilità". E dicendo: "Per quanto riguarda l'indagine due settimane sono un po' poche, mi chiedono almeno un mese per riuscire ad avere delle risposte, che sicuramente avremo e questa Amministrazione avrà cura di capire non tanto le colpe ma come poter fare in modo che non succeda più un evento del genere";
- in data 3 ottobre 2017, trascorsi quindi oltre 10 mesi dall'evento, il sottoscritto Consigliere presentava l'interpellanza "C'erano una volta Valentina e Valentino", (mecc. 2017 03981/002), alla quale veniva data risposta nel Consiglio Comunale del 23 ottobre 2017, quando l'Assessora Lapietra, avvalendosi del fatto che era in corso un'indagine della Procura, non ha fornito né indicazioni sull'indagine di GTT né sulle tempistiche future di risposta;
- in data 25 giugno 2018 il Consiglio Comunale approvava la mozione n. 31/2018 (mecc. 2018 01802/002), presentata dal sottoscritto Consigliere in data 15 maggio 2018, "Istituzione di un Tavolo di Lavoro per la gestione e la fruizione del fiume Po nel tratto cittadino", nella quale si faceva esplicito riferimento al ripristino della navigazione sul Po per trasporto turistico;

## VERIFICATO CHE

- da organi di stampa, si viene a conoscere il 6 luglio 2019 che il battello Valentino si trova nel Lago D'Orta, mentre Valentina è ormeggiata nel Mincio, nei pressi di Mantova;
- nella stessa informativa si afferma che "per Valentina il destino pare segnato (difficile il suo recupero)," mentre "per Valentino si prospetta una cessione. Il Comune di Torino e GTT infatti sono al lavoro per formalizzare la vendita dell'imbarcazione";
- l'informativa si conclude con "già da tempo è stata presa la decisione di rilanciare la navigazione sul Po con altri battelli. Il servizio ripartirà, ma con imbarcazioni elettriche, a basso impatto ambientale, che si distingueranno per le loro dimensioni ridotte rispetto alle precedenti.";

## CONSIDERATO CHE

- il suddetto Tavolo di Lavoro, istituito con la mozione n. 31/2018 per la gestione e la fruizione del fiume Po nel tratto cittadino, non ha formulato alcuna progettualità in merito;
- a tutt'oggi gli attracchi fluviali realizzati per la navigazione dei battelli e la biglietteria dei Murazzi versano in condizioni di degrado, invasi da fango, detriti, bottiglie e ogni genere di sporcizia veicolata dalla corrente;

## INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali siano le risultanze dell'indagine di GTT, al fine di verificare l'accaduto e le eventuali responsabilità;
- 2) quali siano le attuali condizioni di pulizia e igiene nei pressi del molo della biglietteria dei Murazzi e degli attracchi sulle sponde;
- 3) se sia intenzione della Amministrazione rilanciare la navigazione fluviale sul Po, specificando con quale tipologia di battelli e in che tempi, e se esistano atti amministrativi che attestino le eventuali decisioni assunte;
- 4) come mai i problemi della navigazione fluviale non siano stati oggetto di discussione nell'ambito del citato Tavolo di Lavoro per la gestione e la fruizione del fiume Po nel tratto cittadino, approvato con la mozione n. 31/2018, quali siano i risultati sinora prodotti dal Tavolo e quale il programma dei temi da affrontare.

Presentazione: TRESSO, MAGLIANO, PATRIARCA, SCANDEREBECH, LUBATTI.