



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PERICOLOSITÀ DELLE STRADE DI PERIFERIA: SÌ, PROPRIO LE PERIFERIE, IL SOLITO PROBLEMA DI QUESTA AMMINISTRAZIONE ..." PRESENTATA IN DATA 22 LUGLIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO

che via Onorato Vigliani è un'importante arteria stradale che attraversa da est a ovest (e viceversa) il quartiere Mirafiori sud: si tratta di un lungo rettilineo che collega corso Unione Sovietica a piazza Bengasi, intervallato da alcuni incroci semaforizzati e da molte intersezioni con sola segnaletica;

RILEVATO CHE

- numerosi cittadini hanno voluto narrare allo scrivente la pericolosità dell'intersezione via Vigliani/via Villa;
- l'elevata frequenza dei sinistri accaduti - e i molti evitati solo all'ultimo istante - portano a rendere indifferibile e urgente la richiesta di un intervento dell'Amministrazione finalizzato ad incrementare il livello di visibilità e di sicurezza dell'intersezione, tutelando innanzitutto gli utenti più deboli della strada (i pedoni);

CONSIDERATO CHE

- era proprio "Vision Zero" (niente morti o feriti gravi sulle strade di Torino entro il 2050, come espresso nel Piano Operativo della Sicurezza Stradale approvato dalla Giunta nel novembre 2019) uno dei principali concetti propagandati dal movimento 5 stelle nella scorsa campagna elettorale in tema di mobilità;
- è sotto gli occhi di tutti la condizione delle strade cittadine;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se l'Amministrazione sia a conoscenza della pericolosità dell'intersezione in oggetto;

- 2) se l'Amministrazione intenda comunicare i dati in suo possesso circa il numero di sinistri avvenuti negli ultimi anni (ovviamente tenuto conto che si può contezza ufficiale solo del numero di casi nei quali è stata chiamata ad intervenire la Polizia Municipale);
- 3) l'importo delle risorse finanziarie impiegate dall'Amministrazione negli ultimi 4 anni per incrementare il livello di sicurezza dell'intersezione via Vigliani/via Villa;
- 4) se l'Amministrazione abbia già un progetto (e relative tempistiche di realizzazione) per la messa in sicurezza dell'intersezione in oggetto.

F.to Silvio Magliano