



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "NESSUNA BUONA NOTIZIA SULLA LINEA GTT 57 ED ESTENSIONE LINEA 2 METRO, QUALE FUTURO PER BARCA E BERTOLLA E CINTURA EST DELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO?" PRESENTATA IN DATA 21 LUGLIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO LUBATTI.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO

che in data 4 marzo 2020 è già stata presentata, dallo scrivente, dal Vicepresidente della Circoscrizione 6 Licari Numinato Dario, una interpellanza alla Sindaca, avente come oggetto "Addio per sempre alla Linea GTT 57, quale futuro per i trasporti nell'area nord di Torino";

APPURATO

che in data 14 luglio 2020 è stato affidato ad Infra.To, tramite deliberazione di Giunta, l'incarico per la progettazione della prima tratta di Metropolitana 2 (Rebaudengo-Politecnico) escludendo l'estensione Tabacchi-Pescarito San Mauro;

VISTO

che da diverse settimane giace in Consiglio Comunale la richiesta di inserire nel primo lotto di progettazione anche il tratto nord-est della metropolitana Tabacchi-Pescarito;

CONSIDERATO

che oltre venti Sindaci dell'area Metropolitana, capitanati dal primo cittadino di Settimo Torinese, Elena Piastra, si sono spesi per rientrare in questa unica opportunità, nonostante Regione e Città Metropolitana si fossero espresse a favore;

CONSTATATO

che una infrastruttura situata all'esterno della città di Torino avrebbe intercettato il traffico privato entrante e permesso la realizzazione del deposito, così come segnalato negli Studi di Fattibilità;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente:

- 1) di spiegare ai cittadini dell'area omogenea Torino nord-est questa scelta penalizzante nei confronti della mobilità

e visto che non si è ottenuta risposta dopo mesi dalla precedente interpellanza si chiede altresì:

- 2) quali siano state le motivazioni per l'operazione di ristrutturazione della rete GTT, ed in particolare se siano pervenute richieste a GTT od all'Amministrazione di eliminare il passaggio della Linea 57 nei quartieri Regio Parco e Barriera di Milano e Oltrepò nella zona Sambuy di San Mauro Torinese, in che forma e da chi;
- 3) se si intende intervenire con GTT per eliminare le criticità emerse, ripristinando la Linea 57, potenziandola nei passaggi, in maniera che i residenti di Bertolla, Barca, Regio Parco, Barriera di Milano e della confinante San Mauro Torinese, lato collina, che abbiano la necessità di giungere a Torino non siano svantaggiati ed isolati dal trasporto pubblico, rispetto ad altri quartieri del capoluogo piemontese;
- 4) se in mancanza di ripristino della Linea 57 come richiesto al punto 2, non possa essere evitato l'altissimo disagio recato alla cittadinanza, instradando la Linea 27, direzione centro città, dalla fermata Ospedale San Giovanni Bosco lungo il vecchio percorso della Linea 57, garantendo attraversamento di piazza Respighi, collegamento diretto col centro città, Porta Palazzo e Stazione Ferroviaria di Porta Susa, il tutto effettuabile con un solo mezzo di trasporto;
- 5) se c'è l'intenzione di rivalutare le scelte prese riguardo la progettazione definitiva della Linea 2 della Metropolitana, dando ascolto ai 22 sindaci dell'area Metropolitana e ai cittadini di Barca, Bertolla e San Mauro Torinese.

Presentazione: LUBATTI, MAGLIANO.