



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "BORGO DORA CAMMINABILE E PARCHEGGIO DI SAN PIETRO IN VINCOLI: SIMUL STABUNT, SIMUL CADENT" PRESENTATA IN DATA 20 LUGLIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO

che Borgo Dora è una zona in storica continuità con il Centro da cui dista poche centinaia di metri senza soluzione di continuità;

RILEVATO CHE

- già nel mese di aprile 2019 numerosi cittadini, commercianti, Associazioni, Comitati avevano avuto modo di rappresentare all'Amministrazione il vasto tema della camminabilità/vivibilità della zona conosciuta come Balon: si riteneva fosse giunto il momento di lavorare affinché a questa porzione di città fosse riconsegnato quel ruolo culturale e storico che da sempre ne contraddistingue l'identità;
- la proposta riguardava la "camminabilità" dell'intero Borgo Dora, prendendo spunto dall'apertura alla pedonalizzazione di alcune vie;
- pensare ad un Borgo "da camminare" prevedeva scelte operative implicanti concessioni e rinunce, si riteneva di raggiungere lo scopo limitando la circolazione dei veicoli, pur mantenendo la possibilità per esercizi commerciali e residenti di effettuare il carico e scarico e di accedere alle loro pertinenze;
- di contorno all'area camminabile erano state individuate alcune aree destinate a parcheggio dei veicoli, tra queste vi era l'area di San Pietro in Vincoli;

CONSIDERATO CHE

- il progetto Borgo Dora Camminabile prevedeva una serie di interventi: la realizzazione di ampie aiuole con la piantumazione di siepi e alberi d'alto e medio fusto, l'uso del verde verticale e altre soluzioni da studiare, la garanzia dei posteggi ai residenti e commercianti al di fuori dell'area camminabile (potendo accedere all'area camminabile solo per carico e scarico o per raggiungere il proprio garage);

- la previsione era di creare un circolo virtuoso fra via San Pietro in Vincoli, via Andreis, Canale dei Molassi, piazzetta San Pietro in Vincoli di modo che non si potesse attraversare il Borgo fino a corso Giulio Cesare;
- decisamente funzionale e complementare sia alla nuova area camminabile di Borgo Dora sia rispetto al raggiungimento di alcune preziose realtà del territorio (quali, ad esempio, il Cottolengo, il SERMIG, la Scuola Holden) sarebbe la destinazione (o il mantenimento) di talune aree a parcheggio (San Pietro in Vincoli, Canale dei Molassi, fronte ex Stazione Ciriè Lanzo, lato sinistro via Andreis);
- lo scrivente ha appreso che in precedenti incontri intercorsi tra i rappresentanti dei cittadini, commercianti, mondo dell'associazionismo ed esponenti della Giunta si è avuto modo di assistere ad una divaricazione di vedute e progettualità tra Assessore all'Ambiente e Assessore alla Viabilità in merito all'area di San Pietro in Vincoli: l'Assessore alla Viabilità avrebbe affermato una positiva disponibilità mentre l'Assessore all'Ambiente si sarebbe detto più orientato ad individuare un'altra progettualità;
- il tempo scorre inesorabile ma, ad oggi, pare che il progetto dell'Assessore all'Ambiente per l'area di San Pietro in Vincoli non sia ancora stato disvelato al mondo;
- in compenso, tale area inizia ad essere utilizzata da persone che, senza alcuna autorizzazione, si dedicano nottetempo all'ascolto e alla propagazione di musica amplificata ad alto volume e alla proiezione di pellicole: tali attività, seppure di per sé non illecite, potrebbero però fungere da volano per una rapida involuzione nell'utilizzo di tale area;
- con la recente deliberazione di Giunta mecc. 2020 01537/119 (citata dai giornali nell'edizione del 15 luglio 2020 ma in pari data non ancora visionabile dai Consiglieri Comunali) sono state individuate alcune nuove aree pedonali nel territorio cittadino e, tra queste, una riguarda proprio Borgo Dora;
- l'individuazione di aree destinate a parcheggio poste ai margini dell'area camminabile avevano incontrato il parere favorevole della maggioranza dei cittadini, commercianti, associazioni enti e di tutti gli altri attori dell'area in oggetto;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quale sia la progettualità dell'Amministrazione per l'area di Borgo Dora, comprese le aree di parcheggio poste ai margini dell'area camminabile;
- 2) se l'Amministrazione abbia previsto e organizzato adeguati controlli da parte della Polizia Municipale al fine di impedire l'utilizzo improprio dell'area di San Pietro in Vincoli;
- 3) se l'Amministrazione abbia una visione unitaria circa l'area camminabile di Borgo Dora (con riferimento al progetto presentato da cittadini, commercianti, Associazioni, Enti) e alla necessità che si tenga conto delle aree destinate a parcheggio dei veicoli;

- 4) se, in considerazione degli sforzi compiuti al fine di restituire disponibilità totale dell'area parcheggio ai residenti e a quanti gravitano sul territorio, siano state individuate le opportune ed adeguate strategie atte ad evitare eventuali future occupazioni abusive.

Presentazione: MAGLIANO, LUBATTI.