



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "LINEA 2 DELLA METROPOLITANA: A CHE PUNTO SIAMO"
PRESENTATA IN DATA 25 MAGGIO 2020 - PRIMO FIRMATARIO LO RUSSO.

I/Le sottoscritti/e Consiglieri/e Comunali,

PREMESSO CHE

- in questi lunghi anni l'Amministrazione pentastellata ha continuamente cambiato idea sulla Linea 2 della metropolitana che da essere stata definita un "grande bluff" nel 2016 è via via diventata nella narrazione grillina di questi anni "grande opera strategica che abbiamo fortemente voluto";
- ostaggio di un movimento politico ideologico e di continue divisioni dentro la Giunta e la sua maggioranza, la Sindaca Appendino ha cambiato continuamente idea sull'argomento: lotti da cui partire, modalità di finanziamento, tracciati, eccetera;
- negli ultimi mesi stante anche l'approssimarsi della campagna elettorale del 2021 e visto il bilancio delle cose (non) fatte in oltre 4 anni (che è praticamente nullo in termini di trasformazione urbana, rimasta inchiodata: Palazzo del Lavoro, Torino Esposizioni, Scalo Vanchiglia, Scalo Vallino, Porta Susa e grattacielo Rai, Centro Congressi ex Westinghouse, ex Nebbiolo, ex Grandi Motori, eccetera) pare che la Sindaca si sia risvegliata dal torpore e in un ipercinetismo comunicativo adesso parla solo più di Linea 2 come se l'avesse messa in campo lei;
- si è appreso a mezzo stampa che sarebbe intenzione dell'Amministrazione affidare direttamente ad InfraTo la progettazione della Linea 2 della metropolitana;
- sempre a mezzo stampa, unico strumento amministrativo ormai utilizzato dai pentastellati, si è scoperto che ci sarebbero non meglio identificati "ingegneri di Cassa Depositi e Prestiti" che starebbero affiancando l'Amministrazione in vista dell'erogazione di un nuovo mutuo necessario a finanziare la realizzazione;
- è stato finora disatteso l'impegno assunto dalla Sindaca a presentare al Consiglio Comunale una deliberazione di indirizzo programmatico sulla Linea 2 come annunciato durante la discussione della deliberazione che iscriveva 828 milioni stanziati dal Governo per la realizzazione della Linea 2;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) chi sceglierà la tecnologia con cui si realizzerà la Linea 2 della metropolitana (automatica o tradizionale con conducente) e con che procedura secondo il Codice Appalti;
- 2) con che criteri tecnici ed economici verrà realizzato il progetto definitivo senza aver definito la tecnologia;
- 3) se non ritiene l'Amministrazione preferibile indire una gara che individui il sistema dell'intero tracciato e solo dopo procedere con il progetto definitivo;
- 4) se l'Amministrazione ritiene InfraTo dotata di risorse e personale adeguato a progettare la Linea 2 della metro senza ricorrere a sua volta a supporti tecnico-specialistici esterni e come pensa di individuarli;
- 5) con che procedura ad evidenza pubblica è stata scelta CDP come ente finanziatore e/o se invece non ritiene l'Amministrazione necessario individuare un eventuale partner finanziario attraverso procedure ad evidenza pubblica secondo il nostro Codice Appalti;
- 6) se è confermato l'impegno preso durante il Consiglio Comunale dalla Sindaca Appendino, quando la Giunta pensa di presentare al Consiglio Comunale la deliberazione contenente gli indirizzi per lo sviluppo della Linea 2, ivi compresi gli elementi di modifica urbanistica necessari.

Presentazione: LO RUSSO, MAGLIANO, CURATELLA, FOGLIETTA, LUBATTI, PATRIARCA, TISI, SCANDEREBECH, MORANO, NAPOLI, CARRETTA, GRIPPO, POLLICINO, PETRARULO.